



TRASY ROWEROWE

Sędziszowa Małopolskiego i okolic



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.
Instytucja Zarządzająca PROW 2014–2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Publikacja opracowana przez Gminę Sędziszów Małopolski, współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach poddziałania 19.2 „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” objęte Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.



Zakątki naszej gminy to miejsca, gdzie znajdziesz ciszę, spokój i piękne krajobrazy, więc jeśli tego potrzebujesz, to czas najwyższy, abyś wyruszył w ich poszukiwaniu.

Przewodnikiem w tej podróży niech będzie niniejsza publikacja prezentująca trasy rowerowe w naszym regionie, który jest atrakcyjny turystycznie o każdej porze roku. Każdy, kto zawita w te miejsca, znajdzie coś dla siebie. To, czego szuka i potrzebuje. Czy to będzie cisza i spokój, czy piękne widoki, czy świeże powietrze, to wszystko jest u nas na wyciągnięcie ręki. Aby łatwiej było odnaleźć te wyjątkowe miejsca, przygotowaliśmy niniejszy folder. I choć powstał z myślą głównie o rowerzystach, to będzie przydatny również dla osób uprawiających różne formy turystyki.

Wszystkie pięć opisanych tras zaczyna się i kończy na sędziszowskim rynku. Jednak każda jest inna pod względem tematycznym, krajobrazowym, różnią się także stopniem trudności. Są to:

- Wędkarska kraina – trasa oznaczona kolorem niebieskim – 31,0 km;
- Pamięć nie umiera – trasa oznaczona kolorem czarnym – 25,9 km;
- Mała pętla – trasa oznaczona kolorem zielonym (niski stopień trudności) – 18,8 km;
- Średnia pętla – trasa oznaczona kolorem żółtym (średni stopień trudności) – 33,5 km;
- Duża pętla – trasa oznaczona kolorem czerwonym (duży stopień trudności) – 44,2 km.

Kolejne wydanie folderu wzbogacone jest o nowe zdjęcia, opisy miejscowości, a także aktualną mapę uwzględniającą poszerzone granice Sędziszowa Małopolskiego. Prezentuje naprawdę piękny i atrakcyjny zakątek Podkarpacia.

A zatem, przeczytaj nasz przewodnik, wsiadaj na rower i wybierz się na ścieżki rowerowe Sędziszowa Małopolskiego i okolic. Z nim odnajdziesz wspaniałe zabytki, odkryjesz piękne zakątki i spotkasz wyjątkowych ludzi. To wszystko czeka na Ciebie.

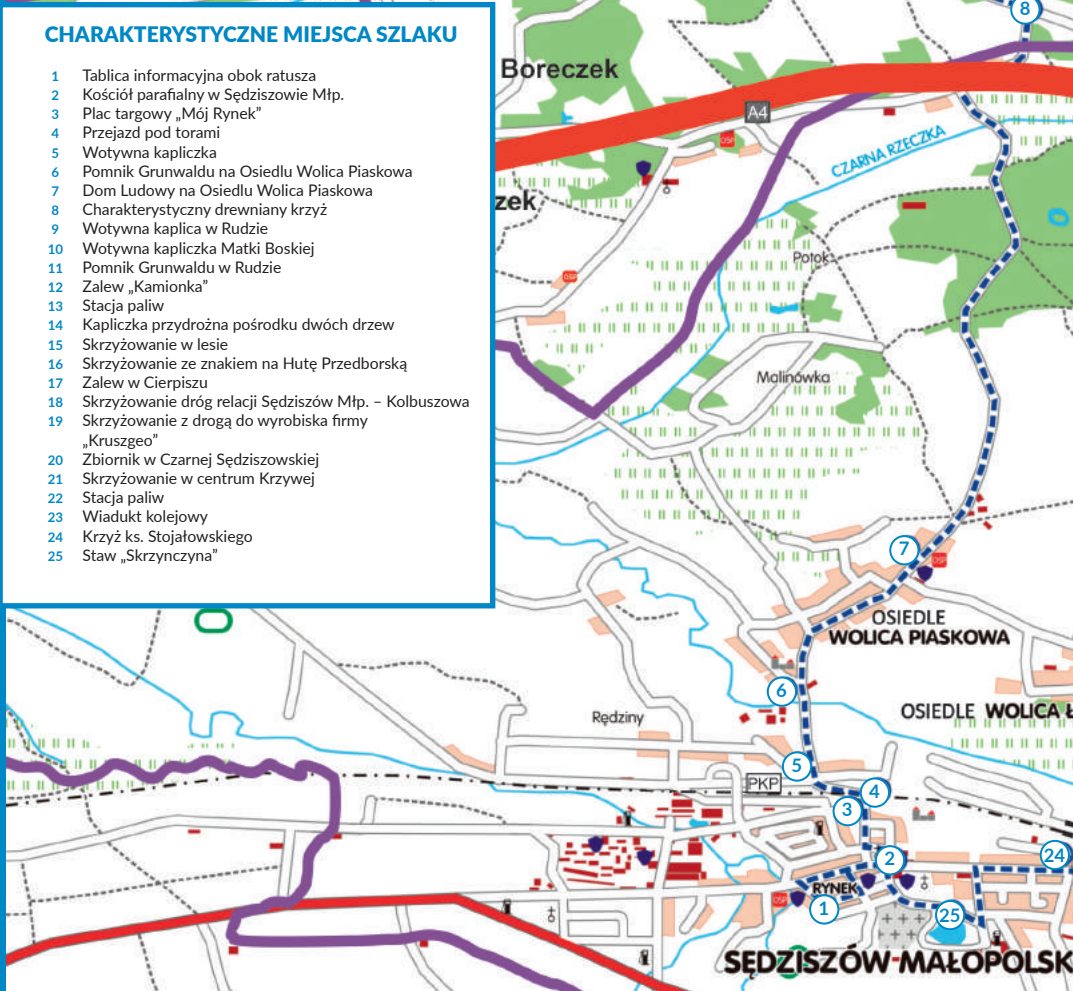
Bogusław Kmieć
Burmistrz
Sędziszowa Małopolskiego





CHARAKTERYSTYCZNE MIEJSCA SZLAKU

- 1 Tablica informacyjna obok ratusza
- 2 Kościół parafialny w Sędziszowie Mtp.
- 3 Plac targowy „Mój Rynek”
- 4 Przejazd pod torami
- 5 Wotywna kapliczka
- 6 Pomnik Grunwaldu na Osiedlu Wolica Piaskowa
- 7 Dom Ludowy na Osiedlu Wolica Piaskowa
- 8 Charakterystyczny drewniany krzyż
- 9 Wotywna kaplica w Rudzie
- 10 Wotywna kapliczka Matki Boskiej
- 11 Pomnik Grunwaldu w Rudzie
- 12 Zalew „Kamionka”
- 13 Stacja paliw
- 14 Kapliczka przydrożna pośrodku dwóch drzew
- 15 Skrzyżowanie w lesie
- 16 Skrzyżowanie ze znakiem na Hutę Przedborska
- 17 Zalew w Cierpiszu
- 18 Skrzyżowanie dróg relacji Sędziszów Mtp. – Kolbuszowa
- 19 Skrzyżowanie z drogą do wyrobiska firmy „Kruszgeo”
- 20 Zbiornik w Czarnej Sędziszowskiej
- 21 Skrzyżowanie w centrum Krzywej
- 22 Stacja paliw
- 23 Wiadukt kolejowy
- 24 Krzyż ks. Stojałowskiego
- 25 Staw „Skrzynczyna”



WĘDKARSKA KRAINA

TRASA WOKÓŁ AKWENÓW WODNYCH





WĘDKARSKA KRAINA

TRASA WOKÓŁ AKWENÓW WODNYCH

1. Zalew w Cierpieszu.

„Wędkarska kraina” to trasa przeznaczona głównie dla ludzi szukających spokoju, lubiących wodę, naturalne środowisko, ciszę i przede wszystkim kochających wędkarstwo. Wszystkie obiekty zlokalizowane są na terenie gminy Sędziszów Młp. i cieszą się ogromną popularnością wśród miejscowych i przyjezdnych fanów wędkarstwa.

- (0,0 km) – Trasę rozpoczynamy pod sędziszowskim ratuszem i kierujemy się w prawo, w stronę kościoła pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny (zdz. 2).
- (0,3 km) – Zaraz za kościołem skręcamy w lewo, na parking. Stamtąd ponownie w lewo, na usytuowany poniżej kościoła parking. Z kolei z niego udajemy się na skrzyżowanie obok sklepu „Żelaznego” i ulicą Solidarności w stronę placu targowego Mój Rynek (0,6 km) w Sędziszowie Młp. i linii kolejowej. Za torami udajemy się asfaltową ulicą do skrzyżowania.



2.

Kościół pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Sędziszowie Młp. Wybudowany został w latach 1694-1699, w stylu późnobarokowym (zbliżonym do stylu kościoła św. Anny w Krakowie), w miejscu kościoła drewnianego, który został zniszczony w XVII wieku na skutek najazdu na miasto wojsk siedmiogrodzkich lub szwedzkich. Za autora planów budowy przyjmuje się architekta Tylmana z Gameren.

- – (1,1 km) – Skrzyżowanie, a obok zabytkowa kapliczka z 1916 r. (zdj. 3) upamiętniająca poległych w czasie I wojny światowej. Mijamy kapliczkę i udajemy się na wprost przez skrzyżowanie.
- – (1,6 km) – Most na rzece Bystrzycy. Zaraz za mostem wjeżdżamy na Osiedle Wolica Piaskowa. Jadąc dalej, po lewej stronie zobaczymy dwa pomniki (zdj. 32, str. 21).
- – (1,8 km) – Pomnik Grunwaldu (zdj. 32) wybudowany staraniem mieszkańców wioski w 1910 r., stojący w towarzystwie pomnika upamiętniającego mieszkańców Wolicy Piaskowej poległych w obu wojnach światowych. Udajemy się dalej główną drogą przez Osiedle i już po kilkuset metrach mijamy po lewej stronie kapliczkę przydrożną (2,4 km).
- – (2,6 km) – Skrzyżowanie, obok którego znajdują się: budynek Domu Ludowego i remiza OSP, a w ich sąsiedztwie Zespół Szkół w Sędziszowie Małopolskim przy ul. Legionów Polskich. Przecinamy skrzyżowanie i jedziemy dalej na wprost.
- – (4,4 km) – „Ściana lasu” (zdj. 4). Wjeżdżamy i udajemy się drogą przez las bogaty w okresie jesiennym w grzyby.



3.

Kapliczka z 1916 r., upamiętniająca poległych w czasie I wojny światowej.



4.

„Ściana lasu”?



5.

Wiadukt autostrady A4.

- – (5,1 km) – Tabliczka informacyjna po prawej stronie, na drzewie, zachęcająca nas do przejścia 600 m w prawo i odwiedzenia mogił trzech poległych w 1944 r. żołnierzy radzieckich. Dalej jedziemy przez las.
- – (5,6 km) – Wyjeżdżamy z lasu i przejeżdżamy pod autostradą A4 (zdj. 5). Po prawej stronie, między drzewami, zobaczymy wieżę kościoła w Czarnej Sędziszowskiej.
- – (6,0 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w prawo. Dalej do następnego skrzyżowania.



6.

Krzyż drewniany, z którym wiąże się pewna historia sprzed I wojny światowej. Otóż był w owym czasie pewien żebrak, który chodził od domu do domu, prosząc o jedzenie. Mieszkańcy zdawali sobie sprawę, że nie ma co jeść i gdzie mieszkać, i od czasu do czasu pomagali mu. Pewnego dnia znaleźli go martwego na owym skrzyżowaniu. Na pamiątkę tego zdarzenia wzniesli ów krzyż.



7.

Kaplica wotywna w Rudzie. Wybudowana została w 1916 roku. Inicjatorem budowy był Marcin Kot (ojciec ambasadora rządu emigracyjnego w Londynie prof. Stanisława Kota), który oddał teren na ten cel. Nad wejściem widnieje napis: „Na cześć Niepokalanej, a poległym w wojnie, z tej gminy, na pamiątkę”. Niedługo kaplica znajdowała się w centrum wsi, jednak dzisiaj stoi samotnie w lesie.

- – (7,0 km) – Skrzyżowanie dróg Czarna–Ruda, na wprost którego stoi przydrożny drewniany krzyż. (zdj. 6). Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i udajemy się dalej przez malownicze tereny leśne.
- – (9,0 km) – Kaplica murowana z czerwonej cegły, wybudowana ku pamięci poległych podczas I wojny światowej (zdj. 7). Dalej jedziemy drogą. Po lewej stronie mijamy przydrożną kapliczkę. Jest to zaszkłona figurka Matki Boskiej (zdj.11). Dojeżdżamy do skrzyżowania.
- – (9,5 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w lewo i po 100 m dojeżdżamy do pomnika Grunwaldu w Rudzie, który znajduje się na skrzyżowaniu dróg. Na tym oryginalnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo i drogą udajemy się w kierunku pierwszego akwenu wodnego na naszej trasie. Na 10,4 km skręcamy w prawo i wjeżdżamy na tereny ośrodków wypoczynkowych.
- – (10,1 km) – Po prawej stronie znajduje się Dom Pomocy Społecznej w Rudzie dla Osób Przewlekłe Soma-tycznie Chorych. Zaraz za nim – ośrodki rekreacyjne usytuowane na lewym brzegu zalewu na rzece Tuszynce.
- – (10,8 km) – Zalew „Kamionka” (zdj. 8, 9) to zbiornik o powierzchni ok. 8 ha zewsząd otoczony lasem sosnowym.
- – (11,0 km) – Skrzyżowanie. Po lewej stronie znajdują się stacja paliw (zdj. 10) i restauracja. Skręcamy w prawo i po swojej prawej stronie widzimy zaporę i panoramę zalewu.
- – (11,3 km) – Tuż obok przydrożnej drewnianej kapliczki, na skrzyżowaniu, skręcamy w prawo i jedziemy prawą stroną zalewu. Mijamy pole namiotowe, stadion i kolejne ośrodki wypoczynkowe. Droga znacznie się zwęża i przechodzi z asfaltowej w leśną.



8.

Zapora w Kamionce i widok na zalew. Czyste powietrze, piękne krajobrazy, gorący piasek i woda, to pokrótce charakterystyka zalewu w Kamionce. Na zalewie znajdują się dwie wyspy i wypożyczalnie sprzętu pływającego. Zalew jest stale zarybiany.



9.



10.

Stacja paliw w Kamionce.



11.

Kapliczka z postacią Matki Boskiej.

- – (12,0 km) – Jedziemy przez las. Po lewej stronie polana w lesie (zdj. 12). Kontynuujemy drogę przez tereny ulubione przez grzybiarzy i zbieraczy runa leśnego, dojeżdżamy do skrzyżowania.
- – (13,0 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w prawo. Po lewej stronie mijamy budynek i punkt ujęcia wody dla Rudy (13,3 km), dojeżdżamy do asfaltu i do mostu na Tuszymce.
- – (13,1 km) – Most na Tuszymce. Po lewej stronie widzimy budynek OSP Ruda i dojeżdżamy do pomnika Grunwaldu. Dalej udajemy się w kierunku kolejnego zalewu w Cierpiszu, skręcając w lewo na skrzyżowaniu.
- – (14,5 km) – Mijamy tablicę Cierpisz i jedziemy dalej przez wieś, aż do skrzyżowania. Po drodze mijamy po lewej stronie (15,1 km) białą kapliczkę z krzyżem.



12.

Polana w lesie.

Zalew w Cierpiszu. Miejsce wyjątkowo urocze latem, ale i zimą, kiedy to akwen staje się miejscem podłodowych wędkarskich zawodów sptawikowych. Na zalewie w Cierpiszu występują: karaś, karp, lin, płoć, leszcz, okoń, szczupak, ale można tu także spotkać sumę, węgorza i amura.

13.



14.





15.

„Rybaczówka”

- – (15,6 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w lewo, w kierunku na Hutę Przedborską. Po lewej stronie mijamy kolejną kapliczkę i dojeżdżamy do zapory, mostu i kolejnego zalewu na Tuszymce (16,0 km).
- – (16,0 km) – Zalew w Cierpiszu (zdz. 13, 14) o pojemności 22,0 tys. m³, zasilany ciekami Tuszymka, powierzchnia ok. 4 ha. Zaraz po przejechaniu przez most skręcamy w prawo. Po lewej stronie mijamy prywatne domki letniskowe. Jadąc dalej, linią brzegową dojedziemy do ośrodka wzniesionego przez miłośników wędkarstwa z gminy Sędziszów Młp.
- – (16,5 km) – „Rybaczówka” (zdz. 15). Możemy tu spokojnie odpocząć po wcześniejszym ustaleniu tego z członkami Koła Miejsko-Gminnego nr 26 w Sędziszowie Młp., które jest zarządcą obiektu. Jeśli nie zdecydujemy się na nocleg, zawracamy i ponownie udajemy się w kierunku zapory na most, by dotrzeć do skrzyżowania, z którego przyjechalśmy. Na skrzyżowaniu w lewo, na wysokości (17,6 km), ponownie wjedziemy w las i dojedziemy do kolejnego skrzyżowania.
- – (18,8 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w lewo i po kilkuset metrach dojeżdżamy do Czarnej Sędziszowskiej, dalej dotrzemy do głównej drogi wojewódzkiej relacji Kolbuszowa–Sędziszów Młp.
- – (19,7 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w prawo i jedziemy prosto, przez kolejne skrzyżowanie, mijając po lewej stronie sklep spożywczy, budynek OSP Czarna Sędziszowska, Szkołę Podstawową, a następnie Dom Rekolekcyjny Rodzin Diecezji Rzeszowskiej. Udajemy się dalej prosto.
- – (21,2 km) – Dojeżdżamy do skrzyżowania i skręcamy w lewo, by po 400 m dojechać do następnego, największego zalewu w Czarnej Sędziszowskiej.



17.

Sztuczny zbiornik w Czarnej Sędziszowskiej. Zajmuje powierzchnię ok. 45 ha. Na terenie obiektu wciąż trwają prace wyrobiskowe, a legendy o ponad dwumetrowych sumach krążą cały czas wśród wędkarzy, którzy bardzo upodobali sobie to miejsce. Występują tu takie gatunki ryb pospolitych, jak: karaś, karp, lin, płoć, leszcz, okoń, szczupak, można tu także spotkać sumę, jesiotra, węgorza i amura. W oddali autostrada A4.

16.

- – (21,6 km) – Sztuczny zbiornik w Czarnej Sędziszowskiej (zdz. 16, 17) o pojemności 3500 tys. m³ zasilany jest podsiękiem i ze źródeł. Powstał po wyrobisku Zakładu Eksploatacji Kruszywa „Kruszgeo”. Wracamy do drogi relacji Kolbuszowa–Sędziszów Młp.
- – (22,0 km) – Na Krzyżówce skręcamy w lewo i jedziemy w kierunku Krzywej, przejeżdżając pod autostradą A4 (22,9 km). Dojeżdżamy do skrzyżowania w miejscowości Krzywa, a następnie udajemy się w stronę Osiedla Kawęczyn.
- – (26,2 km) – Mijamy sklep „Jubilatka” i dojeżdżamy do ronda, po drodze mijamy po lewej stronie stację paliw. Przejeżdżamy skrzyżowanie na wprost i zjeżdżamy z małego wzniesienia do Sędziszowa Młp. (28,1 km). Po prawej stronie mijamy pomnik Grunwaldu i białą kapliczkę ufundowaną jako wotywna w 1936 r.
- – (28,7 km) – Przejeżdżamy pod wiaduktem kolejowym i dalej do skrzyżowania.
- – (29,0 km) – Skrzyżowanie, na którym skręcamy w prawo, w kierunku centrum Sędziszowa Młp.

- – (29,5 km) – Tuż przed sklepem „Orzech” skręcamy w lewo i al. 1000-lecia jedziemy do pierwszego skrzyżowania na wzniesieniu (29,9 km), na którym skręcamy w prawo, w wąskie przejście pomiędzy dwoma ogrodzeniami, i docieramy do ostatniego akwenu, który nazywa się „Skrzynczyna”.
- – (30,0 km) – Staw „Skrzynczyna” (zdj. 18, 19) o pojemności 15,0 tys. m³ o powierzchni ok. 1,2 ha. Z racji jego ulokowania blisko centrum Sędziszowa Młp. został on szczególnie ulubiony nie tylko przez wędkarzy, ale także młodzież i ludzi chcących wypocząć w ciszy i spokoju, więc spełnia również rolę parku.
- – Jedziemy drogą brukową wzdłuż muru klasztornego mijając po lewej stronie nową część cmentarza komunalnego wybudowanego w 2018 roku. Dalej mijamy po lewej stronie dwie bramy cmentarne nowego i starego cmentarza, skręcamy w prawo. Zjeżdżamy ze wzniesienia na dół, ul. ks. Maciąga, mijając po prawej stronie szkołę podstawową i halę sportową. Na wysokości ul. Garncarskiej skręcamy w lewo i kierując się tą ulicą, zmierzamy do kresu naszej wycieczki.
- – (31,0 km) – Parking za ratuszem.



18.

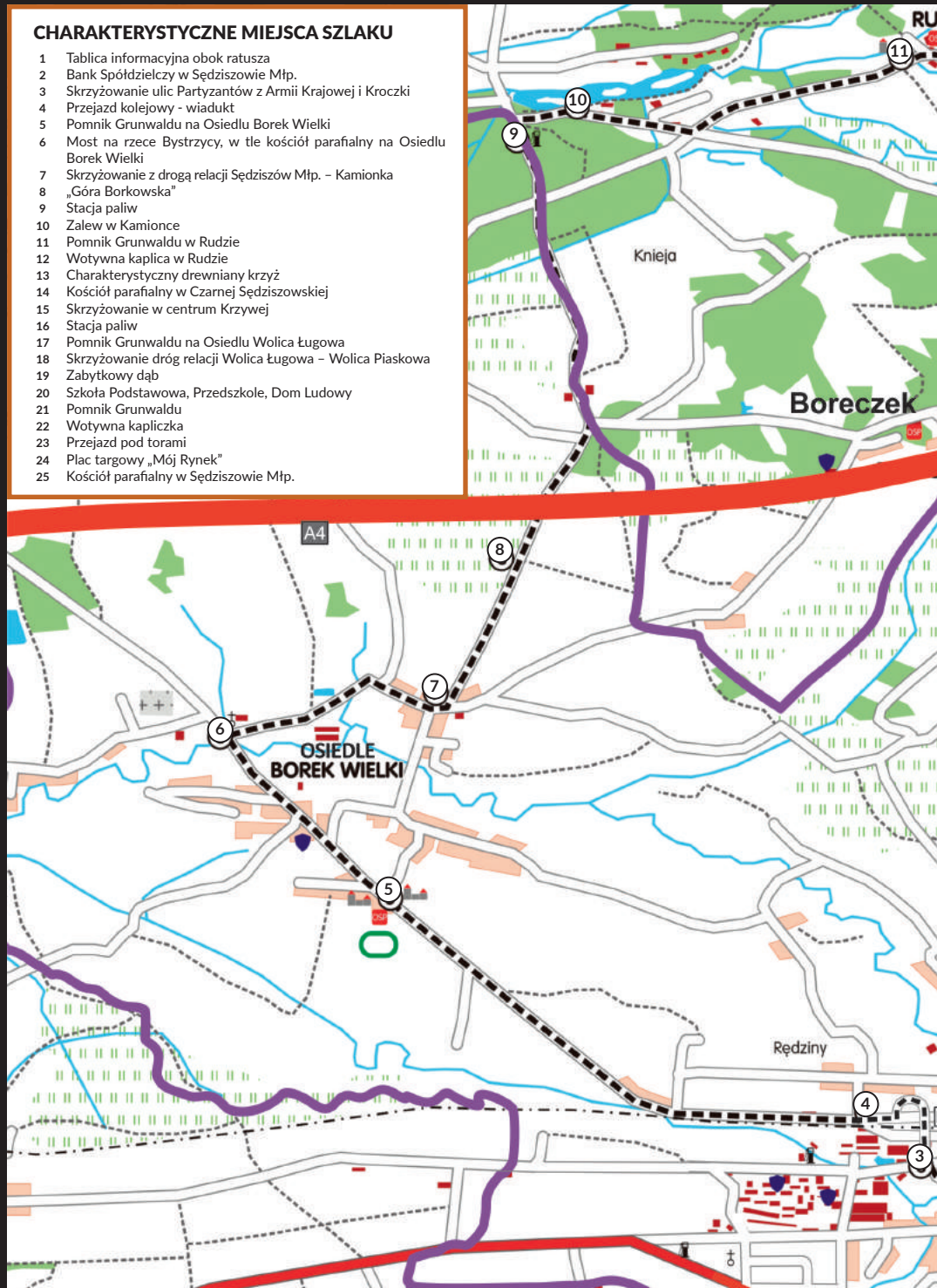


19.

Staw „Skrzynczyna”. Występują tu takie gatunki ryb pospolitych, jak: karaś, karp, lin, płoć, leszcz, okoń, szczupak, ale można tu również spotkać sumę i amura. Staw położony jest w południowej części miasta, na wschód od cmentarza parafialnego. W różnych źródłach wymieniany jest jako Skrzynczyna, Skrzęczyna lub Skrzenczyna. Staw położony jest na dawnym „pańskim polu”, stąd czasem słyszy się jeszcze inne jego określenie – Pański Staw. W czasach austriackich żołnierze stacjonujący w Sędziszowie poili w nim konie. W okresie międzywojennym był popularny wśród sędziszowskich wędkarzy. Po wojnie zanieczyszczony przez pobliską gorzelnię, dopiero w latach 80. został oczyszczony. Obecnie stawem zajmuje się Zarząd Wspólnoty „Skrzynczyna”.

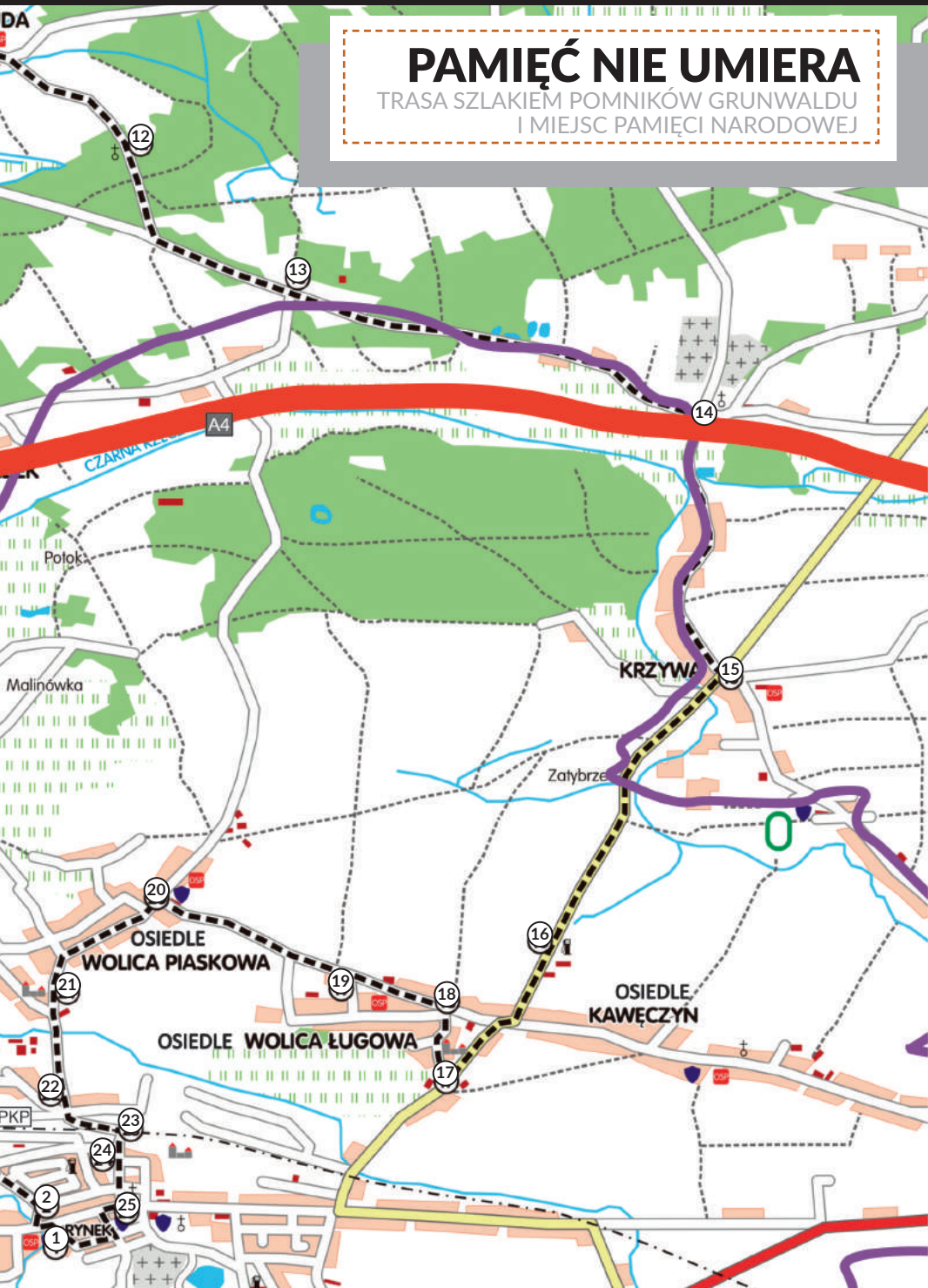
CHARAKTERYSTYCZNE MIEJSCA SZLAKU

- 1 Tablica informacyjna obok ratusza
- 2 Bank Spółdzielczy w Sędziszowie Młp.
- 3 Skrzyżowanie ulic Partyzantów z Armii Krajowej i Kroczi
- 4 Przejazd kolejowy - wiadukt
- 5 Pomnik Grunwaldu na Osiedlu Borek Wielki
- 6 Most na rzece Bystrzyca, w tle kościół parafialny na Osiedlu Borek Wielki
- 7 Skrzyżowanie z drogą relacji Sędziszów Młp. - Kamionka
- 8 „Góra Borkowska”
- 9 Stacja paliw
- 10 Zalew w Kamionce
- 11 Pomnik Grunwaldu w Rudzie
- 12 Wotywna kaplica w Rudzie
- 13 Charakterystyczny drewniany krzyż
- 14 Kościół parafialny w Czarnej Sędziszowskiej
- 15 Skrzyżowanie w centrum Krzywej
- 16 Stacja paliw
- 17 Pomnik Grunwaldu na Osiedlu Wolica Łęgowa
- 18 Skrzyżowanie dróg relacji Wolica Łęgowa - Wolica Piaszkowa
- 19 Zabytkowy dąb
- 20 Szkoła Podstawowa, Przedszkole, Dom Ludowy
- 21 Pomnik Grunwaldu
- 22 Wotywna kapliczka
- 23 Przejazd pod torami
- 24 Plac targowy „Mój Rynek”
- 25 Kościół parafialny w Sędziszowie Młp.



PAMIĘĆ NIE UMIERA

TRASA SZLAKIEM POMNIKÓW GRUNWALDU
I MIEJSC PAMIĘCI NARODOWEJ





PAMIĘĆ NIE UMIERA

TRASA SZLAKIEM POMNIKÓW GRUNWALDU
I MIEJSC PAMIĘCI NARODOWEJ

20.

Pomnik upamiętniający 100 – lecie odzyskania przez Polskę Niepodległości.

„NIE UMIERA TEN, KTO TRWA W PAMIĘCI ŻYWYCH”

Zapewne często, udając się na wycieczki piesze czy rowerowe, nie zwracamy większej uwagi na przydrożne kapliczki, pomniki czy obeliski. A to niemi świadkowie naszej historii, często porzuceni po przydrożnych rowach czy stojący w cieniu nowej zabudowy, nierzadko zapomniane i zarośnięte, nadgryzione zębem czasu pomniki. Mamy nadzieję, że ta krótka trasa pozwoli Państwu choć w znikomym stopniu zwrócić uwagę na bogactwo naszej historii.

- – (0,0 km) – Trasę tradycyjnie rozpoczynamy pod sędziszowskim ratuszem od zapoznania się z tablicami znajdującymi się na ścianie frontowej ratusza. Jedna upamiętnia poległych w Akcji Burza Żołnierzy Armii Krajowej (zdj. 21). Została ufundowana przez Sędziszowskie Koło Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej 2 sierpnia 1992 r. Druga tablica (zdj. 22) upamiętnia mieszkańców Sędziszowa i okolic, którzy polegli w walce z niemieckim faszyzmem, i została ufundowana przez osoby biorące udział w działaniach wojennych. Odstąpiono ją w 1974 r. Sprzed ratusza kierujemy się w lewo. Przed ratuszem znajduje się pomnik upamiętniający 100 – lecie odzyskania przez Polskę Niepodległości (zdj. 20).
- – (0,2 km) – Mijamy Bank Spółdzielczy w Sędziszowie Młp. i zaraz za nim, przed mostem, skręcamy w prawo. Ulicą Partyzantów jedziemy na prostą przez skrzyżowanie (0,6 km) z ulicami Jana Kroczyki i Armii Krajowej, przejeżdżamy przez wiadukt. Dalej w prawo ulicą Borkowską w kierunku Osiedla Borek Wielki.
- – (3,4 km) – Wjeżdżamy na Osiedle Borek Wielki. Po lewej stronie znajdują się zabudowania oczyszczalni ścieków dla miasta i gminy Sędziszów Młp.



21.

Tablica pamiątkowa na sędziszowskim ratuszu.



22.

Tablica pamiątkowa na sędziszowskim ratuszu.



23.

Pomnik Grunwaldu na Osiedlu Borek Wielki. Obiekt został zbudowany w 1910 r. z inicjatywy mieszkańców Borku Wielkiego. Na obiekt składają się obelisk oraz zatknięty na nim krzyż żelazny i wizerunek dwóch żelaznych mieczy. Pomnik został odnowiony w 1981 r.

- – (4,0 km) – Rondo i pierwszy na naszej trasie pomnik Grunwaldu (zdj. 23). Na skrzyżowaniu jedziemy na wprost i zaraz po lewej stronie, znajduje się obelisk (zdj. 24) z tablicą upamiętniającą mieszkańców Borku Wielkiego poległych w okresie II wojny światowej. Jest to betonowy pomnik wykonany najprawdopodobniej w 1985 r., na którym widnieje inskrypcja: „Wieczna pamięć ludności cywilnej z Borku Wielkiego, poległej w latach 1939–1945” i poniżej wymienione są nazwiska 59 osób poległych w czasie działań wojennych. Po obejrzeniu tablic udajemy się dalej na wprost.



24.

Obelisk upamiętniający ofiary II wojny światowej.

- – (4,4 km) – Po lewej stronie mijamy ciekawy architektonicznie budynek Szkoły Podstawowej nr 1 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sędziszowie Małopolskim (zdj. 26).
- – (5,2 km) – Mostem na rzece Bystrzycy dojeżdżamy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Na skrzyżowaniu, warto nieco zjechać z trasy, by obejrzeć znajdujący się zaraz za skrzyżowaniem kościół (zdj. 25). Udając się dalej w naszą trasę, będziemy przejeżdżać przez mały mostek.
- – (6,5 km) – Skrzyżowanie z drogą relacji Sędziszów Młp.-Kamionka. Na tej krzyżówce skręcamy w lewo i udajemy się główną drogą pod tzw. Górę Borkowską. Jest to miejsce bardzo ciekawe. W okresie II wojny światowej trwały tu zacięte walki między Niemcami i Rosjanami. Przejeżdżamy nad autostradą.
- – (8,6 km) – Kolejna krzyżówka, z drogą do Boreczku i przystankiem autobusowym po lewej stronie. Udajemy się dalej na wprost główną drogą w stronę Rudy. Wjedziemy do lasu, po kilkuset metrach dojeżdżamy do kolejnego charakterystycznego punktu.



25.

Kościół na Osiedlu Borek Wielki. Jest to świątynia wybudowana w 1985 r. Kościół pw. NMP Częstochowskiej zaprojektował Henryk Modrakowski. W ołtarzu głównym znajduje się obraz patronki ozdobiony dwunastoma rzeźbionymi ortami polskimi z różnych epok oraz krzyż z wizerunkiem Chrystusa. Uroku świątyni dodają rzeźbione w drewnie stacje Drogi Krzyżowej.





Budynek Szkoły Podstawowej nr 1 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sędziszowie Matopolskim.

26.

- – (10,6 km) – Stacja paliw (zdj. 10, str. 9), za którą skręcamy w prawo. Po lewej stronie mijamy zalew na Tuszymce, ośrodki wypoczynkowe i Dom Pomocy Społecznej. Dalej droga doprowadzi nas do ostrego zakrętu w lewo, a następnie do kolejnego pomnika Grunwaldu.
- – (12,4 km) – Skrzyżowanie dróg, urokliwe miejsce i kolejny pomnik Grunwaldu (zdj. 27), wybudowany w 1910 r. Po przejechaniu skrzyżowania skręcamy w pierwszą drogę w prawo i mijamy śliczną kapliczkę. Jest to figurka Matki Boskiej (zdj. 11, str. 9).
- – (13,1 km) – Jadąc dalej, po prawej stronie zobaczymy kaplicę murowaną z czerwonej cegły (zdj. 7, str. 8) stojącą samotnie w lesie. Została ona wybudowana w 1916 r. w celu uczczenia pamięci mieszkańców Rudy poległych w I wojnie światowej. Udajemy się dalej.
- – (14,7 km) – Jadąc przez las, dojedziemy do krzyżówki, na której po lewej stronie znajduje się drewniany krzyż (zdj. 6, str. 8), z którym wiąże się historia sprzed I wojny światowej opisana na s. 8. Mijamy skrzyżowanie i udajemy się na wprost, przez malownicze tereny leśne.



27.

Pomnik Grunwaldu w Rudzie. Jest to betonowy pomnik z zatkniętym metalowym krzyżem i zamontowaną tablicą, na której widnieje inskrypcja: „1410–1910 GRUNWALD”!



28.



29.

Kościół parafialny w Czarnej Sędziszowskiej w stylu późnoklasykistycznym, z cegły, otynkowany, kryty blachą, jednonawowy. Ołtarz główny późnoklasykistyczny z drugiej połowy XIX w., przerobiony w 1902 r. oraz rozbudowany o nowe nawy boczne w 2010 r. W ołtarzu umieszczono duży krzyż przystaniany obrazem przedstawiającym wskrzeszenie Piotrowina przez biskupa Stanisława, a w jego zwieńczeniu umieszczono obraz Trójcy Przenajświętszej. Na ścianach prezbiterium znajdują się duże obrazy przedstawiające narodzenie Pana Jezusa i ofiarowanie w świątyni, a na stropie umieszczono scenę zmartwychwstania. Na ścianach nawy głównej wymalowano postaci polskich świętych i błogostawionych.

- – (16,6 km) – Skrzyżowanie i kościół parafialny w Czarnej Sędziszowskiej (zdj. 28, 29). Jest to jedna ze starszych parafii w okolicy, a sam kościół został zbudowany w latach 1826–1832 w miejsce drewnianego z 1598 r., który spłonął w październiku 1819 r. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo i górą przecinamy autostradę.
- – (17,0 km) – Wjeżdżamy do Krzywej i dalej obok zabudowań wiejskich w kierunku skrzyżowania.
- – (18,3 km) – Skrzyżowanie z drogą relacji Kolbuszowa–Sędziszów Młp., na którym skręcamy w prawo i udajemy się w kierunku kolejnego pomnika Grunwaldu. Po drodze mijamy stację paliw by po chwili dojechać do ronda.
- – (20,7 km) – Mijamy sklep samoobsługowy po lewej stronie i na wprost przez rondo udajemy się w kierunku centrum Sędziszowa Małopolskiego.
- – (21,3 km) – Skręcamy w prawo i dojeżdżamy do kolejnego z pomników Grunwaldu, na Osiedlu Wolica Ługowa (zdj. 30). Został on wzniesiony ok. 1910 r. z inicjatywy mieszkańców Wolicy Ługowej. Widnieje na nim napis: „NA PAMIĄTKĘ ZWYCIĘSTWA POD GRUNWALDEM 1410–1910”. Obok niego, po drugiej stronie drogi, znajduje się biała kapliczka wotywna. Udajemy się w dalszą podróż krętą i wąską drogą pod górkę.
- – (22,0 km) – Na końcu osiedlowej drogi skręcamy w lewo. Po lewej stronie mijamy remizę strażacką i Przedszkole na Osiedlu Wolica Ługowa, by po chwili zobaczyć po prawej stronie postać Matki Boskiej pomiędzy dwoma drzewami (zdj. 31) miejsce kultu maryjnego mieszkańców szczególnie nawiedzane podczas odprawianych tu majowych nabożeństw.



30.

Pomnik Grunwaldu w dzielnicy Wolica Ługowa.



31

Figurka Matki Boskiej – miejsce kultu mieszkańców Wolicy Ługowej.



32

Pomnik Grunwaldu wraz z pomnikiem upamiętniającym mieszkańców dawnej wsi Wolicy Piskowej poległych w obu wojnach światowych.

- – (22,4 km) – Atrakcją osiedla był kilkusetletni dąb, stojący w centrum dawnej wsi (zdj. 33). W marcu 2016 r. dąb zaczął zagrażać swym stanem mieszkańcom, użytkownikom drogi i został ścięty, pozostawiono jednak tzw. Świadka, pień drzewa z kapliczką. Miejscowe podanie głosi, że drzewo zasadził sam król Władysław Jagiełło, w miejscu, gdzie dziki zwierzył zagryzł jego najlepszego charta.
- – (23,2 km) – Mijamy Zespół Szkół w Sędziszowie Małopolskim: Szkoła Podstawowa nr 4 im. Władysława Broniewskiego i Publiczne Przedszkole nr 4.
- – (23,3 km) – Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo, mijamy dom ludowy i remizę strażacką.
- – (24,2 km) – Dojeżdżamy do kolejnego pomnika Grunwaldu, wybudowany staraniem mieszkańców wioski w 1910 r., stojący w towarzystwie pomnika wystawionego tu, by upamiętnić mieszkańców Wolicy Piskowej poległych w obu wojnach światowych (zdj. 32).
- – (24,4 km) – Jadąc dalej w kierunku centrum Sędziszowa Młp., mijamy most na rzece Bystrzycy i następnie, po prawej stronie, kapliczkę wotywną (24,5 km, zdj. 3). Dalej przejeżdżamy nowym przejazdem pod torami kolejowymi i udajemy się w kierunku kościoła parafialnego w Sędziszowie Młp. górującego na wzniesieniu terenu.
- – (25,6 km) – Kościół parafialny pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny (zdj. 2, str. 6). W 1817 r. wnętrze kościoła zostało doszczętnie zniszczone przez pożar. Odbudowany został on dopiero w 1870 r. przy wsparciu finansowym miejscowego ziemiaństwa. Na dziedzińcu kościelnym znajdują się pomnik i obelisk z tablicą poświęconą pamięci bł. ks. Jerzego Popiełuszki (zdj. 66, str. 42).
- – (25,9 km) – Skręcamy w prawo i udajemy się do kresu naszej wycieczki, czyli do sędziszowskiego ratusza.



33

„Świadek” pozostawiony po kilkusetletnim dębie wraz z kapliczką.



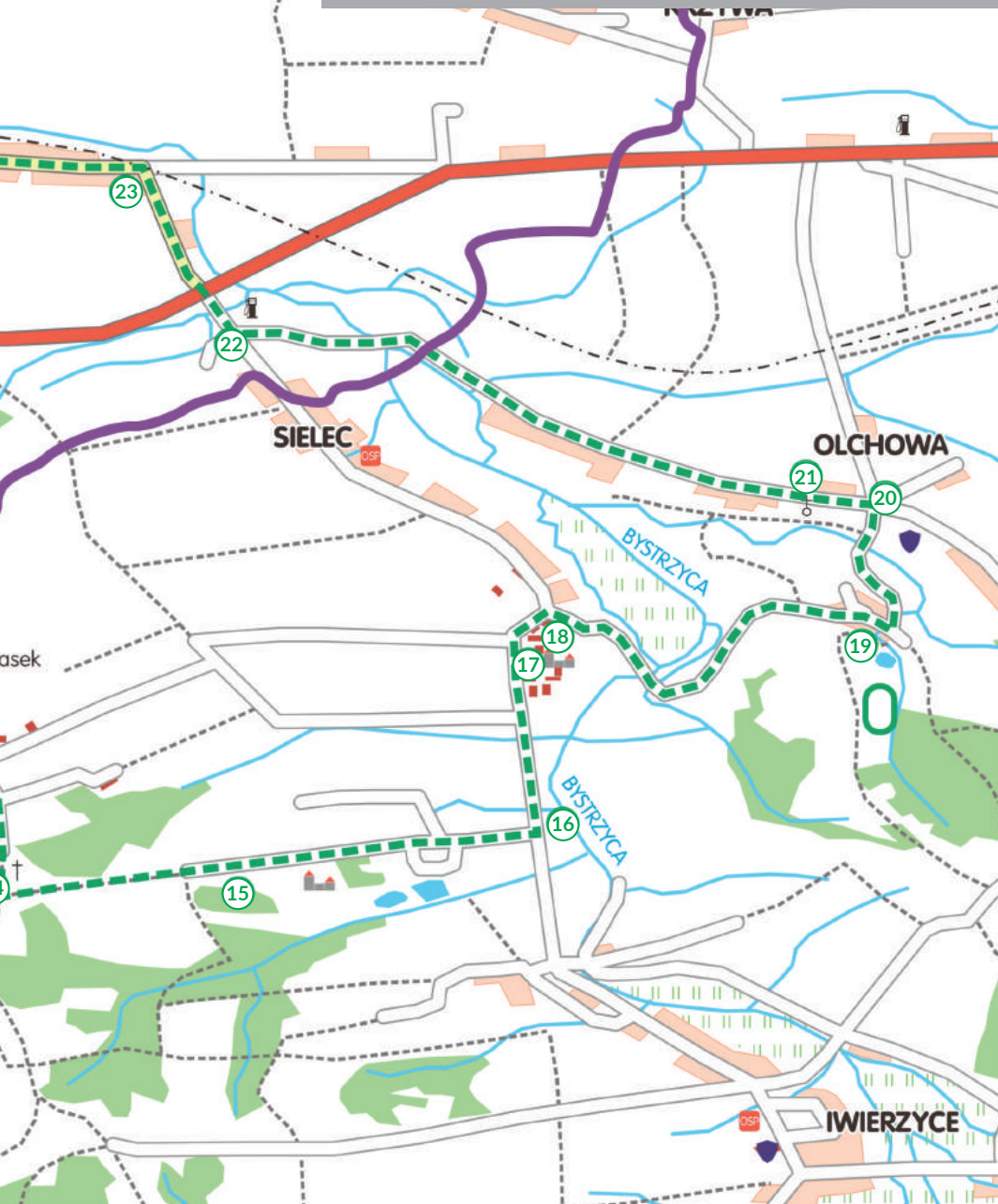
CHARAKTERYSTYCZNE MIEJSCA SZLAKU

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Tablica informacyjna obok ratusza | 12 | Tartak, w głębi stadion sportowy |
| 2 | Bank Spółdzielczy w Sędziszowie Mtp. | 13 | Most na rzece Budzisz |
| 3 | Dom Kultury w Sędziszowie Mtp. | 14 | Krzyż milenijny |
| 4 | Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną | 15 | Zespół dworsko-pałacowy |
| 5 | Zajazd „Pod Górą” i stacja paliw | 16 | Skrzyżowanie z drogą relacji Sędziszów Mtp. – Iwierzyce |
| 6 | Figury św. Wojciecha i św. Stanisława | 17 | Dworek Ksawerego Preka |
| 7 | Park „Buczyna” | 18 | Zabudowania gospodarcze, w głębi skład materiałów budowlanych i stacja paliw |
| 8 | Szkoła Podstawowa, przedszkole, koszar, zespół dworsko-pałacowy | 19 | Obiekty rekreacyjno-sportowe w Olchowej |
| 9 | Centrum Góry Ropczyckiej (kościół parafialny, zabytkowa remiza i studnia) | 20 | „Rondo olchowskie” |
| 10 | Cmentarz w Górze Ropczyckiej | 21 | Kościół parafialny w Olchowej |
| 11 | Pamiętny krzyż w Górze Ropczyckiej | 22 | Skrzyżowanie i stacja paliw |
| | | 23 | Skrzyżowanie z kapliczką obok przejścia kolejowego |
| | | 24 | Klasztor Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów |
| | | 25 | Kościół farny w Sędziszowie Mtp. |

OSIEDLE
KAWĘCZYN

MAŁA PĘTLA

TRASA WIDOKOWO-REKREACYJNA





MAŁA PĘTLA

TRASA WIDOKOWO-REKREACYJNA

34 Staw w Parku „Buczyna”!

- – (0,0 km) – Małą pętlę rozpoczynamy jak pozostałe trasy pod sędziszowskim ratuszem. Skręcamy w lewo i jedziemy ul. 3 Maja do krzyżowania z sygnalizacją świetlną, mijając po drodze Bank Spółdzielczy (0,3 km), budynek OSP i Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury.
- – (0,8 km) – Na „światłach”, zachowując oczywistą ostrożność, skręcamy w lewo, w ulicę Węglowskiego. Po prawej stronie przejeżdżamy obok Osiedla domków z widoczną z dala wyniosłą wieżą kościoła pw. Miłosierdzia Bożego, mijamy posterunek energetyczny oraz stację paliw „Orlen”.
- – (1,3 km) – Dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą krajową nr 94, na którym również jest sygnalizacja świetlna. Będąc na skrzyżowaniu, możemy odwiedzić urokliwy laszek zwany potocznie „Świerczyną”, zlokalizowany po lewej stronie drogi. Jedziemy prosto, mijamy z lewej strony zajazd „Pod Górą” (1,6 km) (zdj. 35) i kolejną stację paliw, natomiast z prawej strony zabudowania Gospodarstwa Rolnego w Górze Ropczyckiej słynącego w okolicy ze smacznych wyrobów wędliniarskich. Gospodarstwo to jest wielokrotnym laureatem konkursu „Smaczne, bo Podkarpackie”. Po prawej stronie, w głębi, da się zauważyć stację paliw oraz klub „Anarchia”.

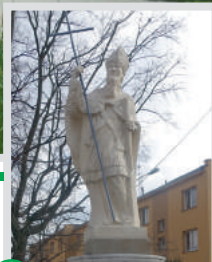


35 Widok na drogę krajową nr 94 i zajazd „Pod Górą”!



36

Figury św. Wojciecha i św. Stanisława.



37



38

- – (2,2 km) – Dojeżdżamy do tzw. świętych, czyli figur św. Stanisława i św. Wojciecha (zdj. 36–38), którzy stojąc po obu stronach drogi, witają lub żegnają podróżnych odwiedzających Górę Ropczycką. Obok figur świętych skręcamy w lewo i wjeżdżamy na ścieżkę edukacyjną „Buczyna”.
- – (2,5 km) – Dojeżdżamy do kompleksu stawów w Parku „Buczyna” (zdj. 34 i 39). Jest to przepiękne i urokliwe miejsce o każdej porze roku, które nie sposób ominąć na naszej krótkiej trasie. Po obejrzeniu parku wracamy do figur świętych i skręcamy w lewo.
- – (2,8 km) – Po naszej lewej stronie, nieco w głębi, możemy zobaczyć zabytkowy i niezwykle rzadki okaz platana.
- – (3,0 km) – Jadąc po lewej stronie mijamy Publiczne Przedszkole, ruiny koszar (zdj. 64, str. 38) wybudowanych dla pułku Krakusów, zabytkowy dworek, Zespół Szkół w Górze Ropczyckiej.

39



„Buczyna” dzisiaj to kompleks trzech stawów połączonych systemem paciorkowym i park z altanami, urządzeniami do zabawy dla dzieci i edukacyjnymi tablicami informującymi o florze i faunie w parku. Kiedyś mieściły się w Górze Ropczyckiej przepiękne ogrody, a sama buczyzna była ich tylko znikomą częścią. Jednak ząb czasu pozostawił nam do dzisiaj tylko tę część, która została odrestaurowana przez gminę Sędziszów Mtp. w 2006 r., m.in. za pomocą środków finansowych z Unii Europejskiej.



40

Widok na Sędziszów Małopolski.

- – (3,5 km) – Centrum wsi ze skrzyżowaniem, na środku którego znajduje się studnia (zdz. 77, str. 49). Obok zabytkowa remiza straży pożarnej z 1924 r. Nad skrzyżowaniem góruje kościół parafialny pw. św. Jakuba Starszego Apostoła (zdz. 63, str. 38). Mijając skrzyżowanie, udajemy się główną drogą w stronę Zagorzyc. Po lewej stronie mijamy stary cmentarz (3,7 km) prawie całkowicie zniszczony podczas I wojny światowej i dalej, jedziemy na wzniesienie, z którego roztacza się piękny widok, m.in. po lewej stronie, na Sędziszów Młp.
- – (4,3 km) – Nieco dalej, po prawej stronie, stoi betonowy krzyż (zdz. 42), zjeżdżamy na dół ze wzniesienia, po lewej stronie widzimy panoramę Sędziszowa Młp.
- – (4,7 km) – Wjeżdżamy do Zagorzyc.
- – (5,1 km) – Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Po prawej stronie mijamy tartak.
- – (5,6 km) – Most na rzece Budzisz. Zaraz za mostem skręcamy w lewo i ostro pod górkę.
- – (6,0 km) – Na wzniesieniu, po lewej stronie, mijamy zbiornik wyrównawczy wody wyglądający jak kopiec ziemny. Po lewej stronie widok na Sędziszów Młp., a po prawej na krzyż milenijny na Podlasku (zdz. 43), nocą podświetlony. Udajemy się dalej wąską drogą, skręcając w pewnym momencie pod kątem 90 stopni w prawo, a następnie w pierwszą drogę w lewo, w dół.



41

Widok na Górę Ropczycką.



42.

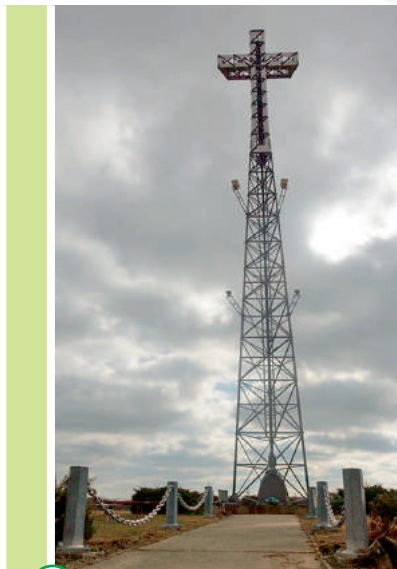
Pamiętkowy krzyż w Górze Ropczyckiej. W latach tzw. rabacji chłopskiej 1846 r., po słynnym zamordowaniu „Pana” w dworze w Szkodnej przez przecięcie go ręczną piłą na pół w żłobie, w którym to wcześniej się schował, uzbrojona gromada chłopska „szta na dwór” w Górze Ropczyckiej. Kiedy dowiedział się o tym pan na włościach górzańskich, w miejscu obecnego krzyża zorganizował zasadzkę. Wtedy to jeden z jego poddanych, prawdopodobnie koniuszy, jednym strzałem zabił dwóch przywódców jadących na jednym koniu. Kiedy zobaczyła to reszta zbrojnej grupy, łatwo dała się rozbić i uciekła w popłochu. Za swój wyczyn ów koniuszy otrzymał liczne nadania ziemskie, a na pamiątkę uratowania dworu w Górze Ropczyckiej postawiono ten krzyż. Pierwotnie był to drewniany krzyż, jednak w latach 70. został on rozłupany na pół przez uderzenie pioruna. Wtedy to właśnie wymieniono go na obecny, betonowy. Niektórzy twierdzą, że w okolicach krzyża w późnych godzinach nocnych można zobaczyć postać kobiety błagającej Jezusa Nazareńskiego o przebaczenie dla nich...

- – (6,7 km) – Kiedy zjedziemy na sam dół, skręcamy w prawo i dalej drogą pod widoczny w połowie wzniesienia krzyż.
- – (8,0 km) – Krzyż milenijny (zdz. 44) wzniesiono w 2000 r. jak głosi napis na kamiennej tablicy „NA WIĘKSZĄ CHWAŁĘ BOGA W TRÓJCY ŚWIĘTEJ JEDYNEGO”. Spod krzyża roztacza się wprost wspaniały widok na panoramę Ropczyc, Sędziszowa Młp. i okolicznych wiosek (zdz. 40). Ponoć przy dobrej widoczności możemy dostrzec kominy zakładów pracy w Tarnobrzegu i elektrowni w Połańcu. Zaraz za krzyżem wąska polna droga zaprowadzi nas do Sielca. Zjeżdżając ze wzniesienia z krzyżem po lewej stronie, w oddali zobaczymy panoramę Nockowej z okazałym kościołem parafialnym.



43.

Widok na Krzyż Milenijny.



44.

Krzyż Milenijny.



45.

Dworek w Iwierzycach.

- – (9,4 km) – Po prawej stronie mijamy zabudowania murowanego dwukondygnacyjnego dworku (zdz. 45) wraz z rządcówką i pozostałościami okalającego go zabytkowego XIX-wiecznego parku. Następnie mijamy oczyszczalnię ścieków (9,9 km) dla gminy Iwierzycy.
- – (10,1 km) – Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo i udajemy się za główną drogą.
- – (10,8 km) – Dworek Franciszka Ksawerego Preka, w którym obecnie znajduje się Szkoła Podstawowa. Następnie przejeżdżamy dwa zakręty w kształcie litery „S”.



46.

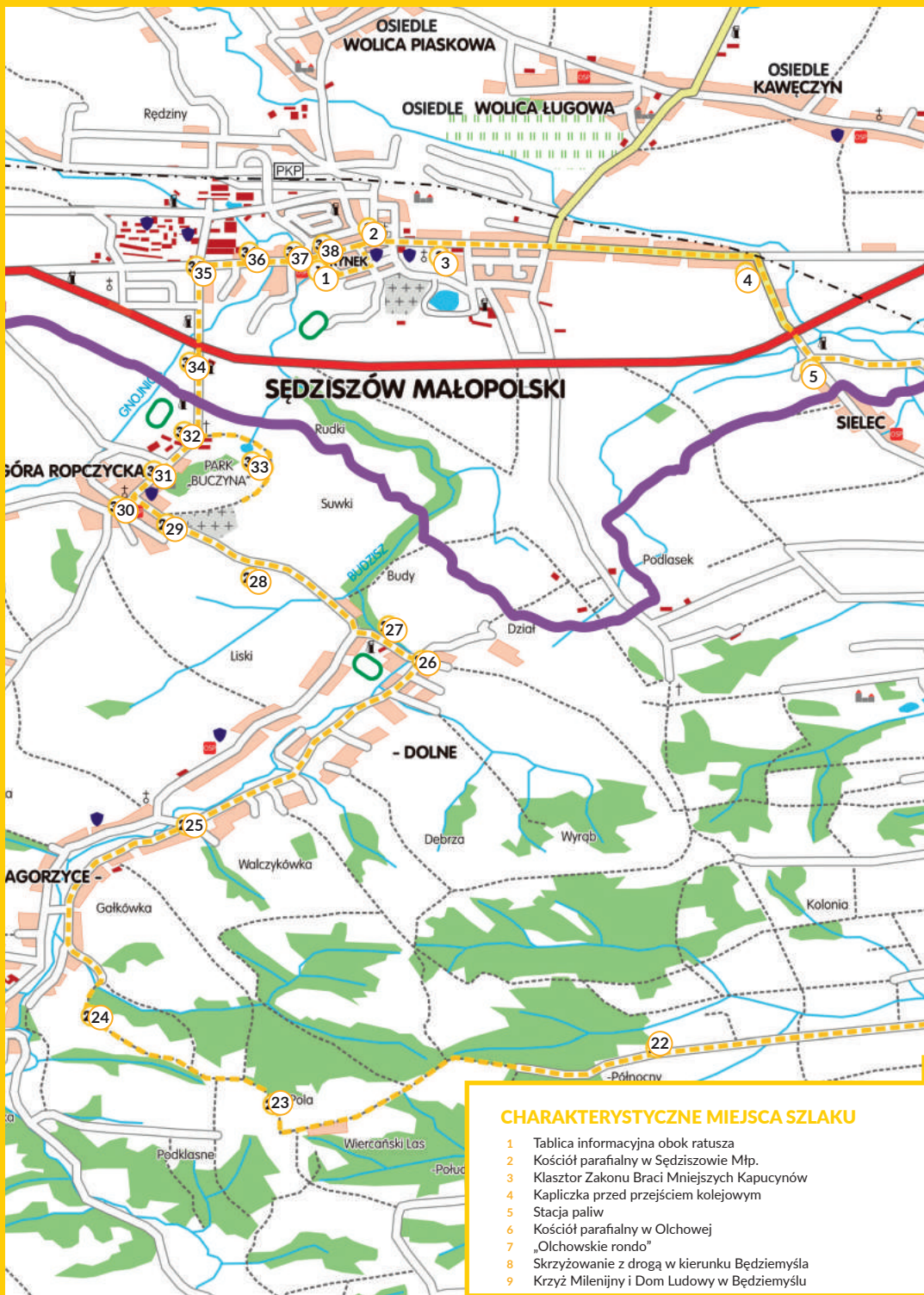
Obiekty sportowo-rekreacyjne w Olchowej.

- – (11,2 km) – Na skrzyżowaniu z budynkami gospodarczymi po prawej stronie skręcamy w prawo. Droga biegnie łagodnie w dół. Po lewej stronie widzimy zarys wieży kościoła w Olchowej. Przejedźmy przez mały mostek na rzece Bystrzycy (11,7 km) i dalej udajemy się wąską, krętą dróżką. W pewnym momencie wjeżdżamy w zabudowania wiejskie i dojeżdżamy do stawu i obiektów sportowo-rekreacyjnych w miejscowości Olchowa (zdj. 46). Jest to urokliwe miejsce, gdzie od czasu do czasu organizowane są imprezy okolicznościowe i festyny. My mijamy to miejsce, by po krótkiej chwili dojechać do skrzyżowania.
- – (13,3 km) – Skrzyżowanie, na którym po lewej stronie stoi krzyż. My udajemy się w lewo, by po lewej stronie zobaczyć kościół parafialny pw. Matki Bożej Fatimskiej w Olchowej (zdj. 53, str. 34) (13,4 km). Jadąc dalej, minimy po prawej stronie kapliczkę (13,8 km) w sąsiedztwie drzewa. Przed wyjazdem z Olchowej minimy jeszcze dwie kapliczki na wysokości 14,3 i 14,4 km.
- – (15,6 km) – Jadąc dalej tą drogą, dojedziemy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo, w kierunku obwodnicy Sędziszowa Młp.
- – (15,8 km) – Skrzyżowanie z trasą nr 94 i jednocześnie obwodnicą sędziszowską. Przecinamy obwodnicę na wprost i ulicą Witosa jedziemy dalej. Skręcamy w lewo, obok kapliczki, dalej ulicą Grunwaldzką.
- – (17,5 km) – Mijamy na wprost kolejne skrzyżowanie, z drogą do Kolbuszowej, i udajemy się w kierunku sędziszowskiego rynku. Po lewej stronie widzimy zabudowania klasztorne (18,3 km) z 1741 r. (zdj. 47). Jest to kompleks, w skład którego wchodzi: kościół, klasztor (zdj. 50 i 51, str. 33) i piękny ogród przyklasztorny. Następnie po tej samej stronie widzimy sędziszowską Szkołę Podstawową (18,4 km) i jadąc dalej, po prawej stronie, kościół parafialny pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny (zdj. 2, str. 6 oraz zdj. 49 str. 33) wybudowany w latach 1694–1699 w stylu późnobarokowym. Następnie skręcamy pod ratusz i kończymy objeżdżać naszą trasę, planując już w głowie kolejne rowerowe wojaże.
- – (18,8 km) – Koniec trasy.



47.

Zabudowania klasztoru Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów w Sędziszowie Małopolskim.

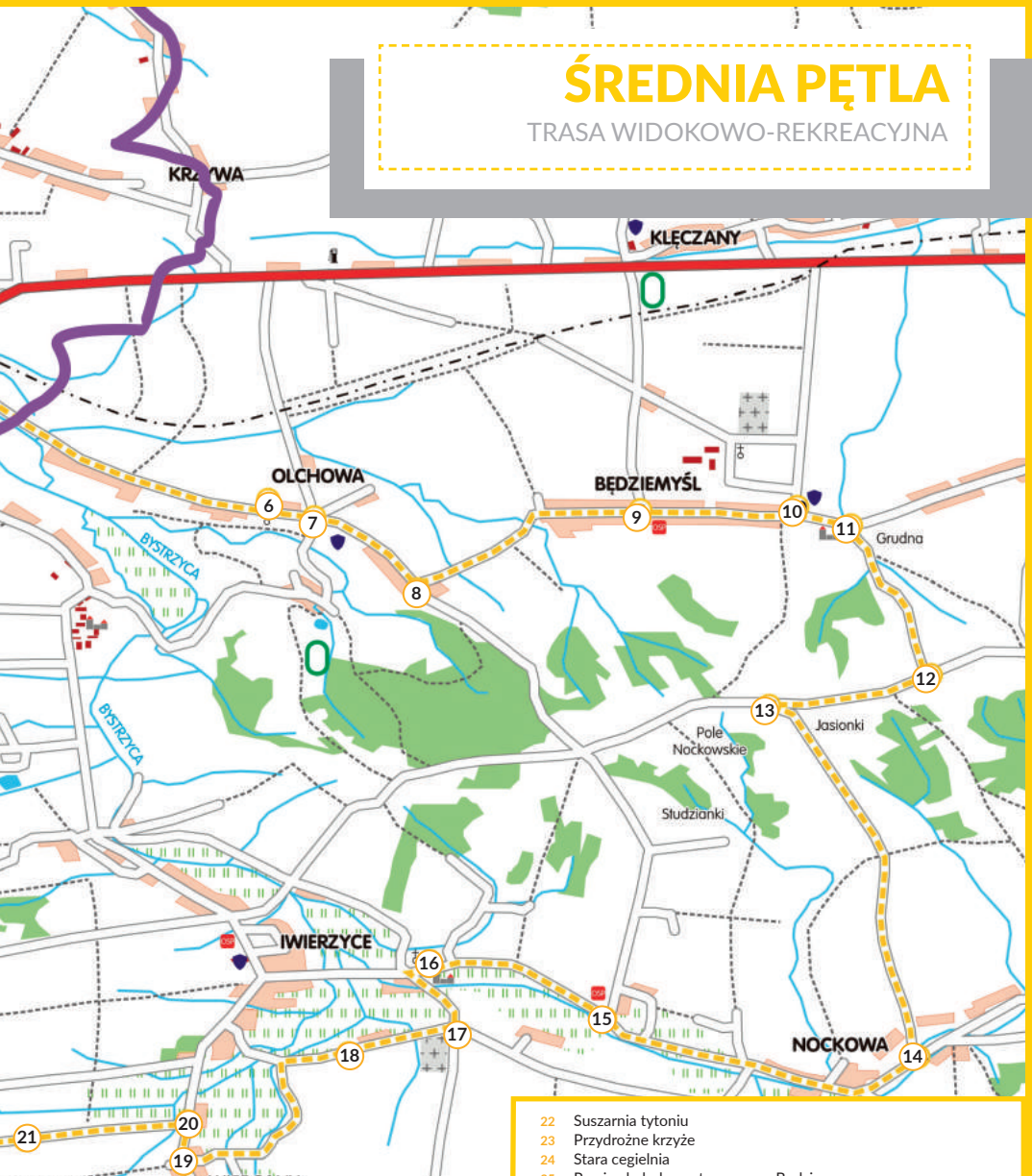


CHARAKTERYSTYCZNE MIEJSCA SZLAKU

- 1 Tablica informacyjna obok ratusza
- 2 Kościół parafialny w Sędziszowie Młp.
- 3 Klasztor Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów
- 4 Kapliczka przed przejściem kolejowym
- 5 Stacja paliw
- 6 Kościół parafialny w Olchowej
- 7 „Olchowskie rondo”
- 8 Skrzyżowanie z drogą w kierunku Będziemyśla
- 9 Krzyż Milenijny i Dom Ludowy w Będziemyśli

ŚREDNIA PĘTLA

TRASA WIDOKOWO-REKREACYJNA



- 10 Szkoła Podstawowa, Kościół parafialny w Będziemyślu oraz obiekty sportowo-rekreacyjne
- 11 Grodzisko zwane Zamczyskiem
- 12 Pierwsza wieża telefonii komórkowej
- 13 Druga wieża telefonii komórkowej
- 14 Wjazd na drogę w kierunku Nockowej
- 15 Stara szkoła oraz Dom Strażaka w Nockowej
- 16 Kościół parafialny oraz Pomnik Bohaterów Walk Chtopskich
- 17 Cmentarz w Nockowej
- 18 Firma Dreweko
- 19 Wjazd na drogę relacji Sędziszów Młp. - Bystrzyca
- 20 Zjazd z drogi asfaltowej w kierunku Zagorzyc
- 21 Stadnina koni

- 22 Suszarnia tytoniu
- 23 Przydrożne krzyże
- 24 Stara cegielnia
- 25 Przejazd obok mostu na rzece Budzisz
- 26 Most na rzece Budzisz
- 27 Tartak i stadion sportowy
- 28 Pamiątkowy krzyż
- 29 Cmentarz w Górze Ropczyckiej
- 30 Centrum Góry Ropczyckiej
- 31 Szkoła Podstawowa, przedszkole, koszary, zespół dworsko-pałacowy
- 32 Figury św. Wojciecha i św. Stanisława
- 33 Park „Buczyna”
- 34 Stacja paliw i zajazd „Pod Górą”
- 35 Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną
- 36 Dom Kultury w Sędziszowie Młp.
- 37 Dom Strażaka w Sędziszowie Młp.
- 38 Bank Spółdzielczy w Sędziszowie Młp.



ŚREDNIA PĘTLA

TRASA WIDOKOWO-REKREACYJNA

48. Ratusz.

Centrum Sędziszowa Małopolskiego wypełnia zabytkowy ratusz (zdz. 48), z herbem założycieli – Odrowążów, zbudowany w stylu renesansowym, wzniesiony i otynkowany w XVII wieku. W XIX wieku przeszedł remont, w czasie którego przekształcono elewację i przebudowano wnętrza. Główna, frontowa fasada północna podporządkowana jest wieży, która jest bardzo bogata i dominuje nad całością. Wieża, wyodrębniona z murów budynku lizenami, w górnej części przybiera kształt czworoboku, o ściętych narożnikach. Całość zwieńczono gzymsem na kroksztynach, zaś dach jest dwuspadowy, z lukarną. Ze względu na swoją zabytkową wartość budynek ratusza wpisany jest do rejestru zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Rzeszowie, pod poz. A – 378 z dnia 3.09.1968 r. Obecnie ratusz stanowi siedzibę władz gminy, odremontowany w 2012 r. stanowi wizytówkę miasta.

- – (0,0 km) – Wycieczkę rozpoczynamy z parkingu, znajdującego się wewnątrz zabytkowego rynku Sędziszowa Młp. Dojeżdżając do głównej drogi, przebiegającej przez miasto skręcamy w prawo, w kierunku Rzeszowa.
- – (0,2 km) – Po lewej stronie mijamy kościół farny pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Sędziszowie Młp., wybudowany w 1699 r. staraniem ks. J. Jaroszewskiego, z Fundacji Michała Potockiego (zdz. 2, 49), który posiada już ponad 300-letnią historię. Na dziedzińcu kościoła znajduje się pomnik i obelisk (zdz. 66, str. 42), poświęcony pamięci zamordowanego kapelana „Solidarności” bł. ks. Jerzego Popiełuszki.
- – (0,4 km) – Jadąc dalej, przed siebie, nie sposób nie zauważyć, po prawej stronie, charakterystycznych zabudowań Klasztoru Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów w Sędziszowie Małopolskim, którego fundatorem był także Michał Potocki (zdz. 47, 50, 51). Budynek klasztoru wpisany jest do rejestru zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, pod poz. A-985 z dnia 12.10.1976 r.



52. Krzyż ku pamięci ks. S. Stojatowskiego.

- – (1,1 km) – Dojeżdżamy do skrzyżowania z ulicą Kolbuszowską, mijając po lewej stronie krzyż, poświęcony pamięci księdza Stanisława Stojatowskiego (zdj. 52). Przejeżdżamy skrzyżowanie na wprost i kierujemy się nadal w kierunku Rzeszowa.
- (2,2 km) – Dalej jedziemy ul. Grunwaldzką i ul. Witosa.

Ottarz główny w kościele parafialnym pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny. W roku 1817 wnętrze kościoła zostało doszczętnie zniszczone pożarem. Kościół odbudowany został dopiero w roku 1870, przy wsparciu finansowym miejscowego ziemiaństwa. Obiekt ten wpisany jest do rejestru zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, pod poz. A-1037 z dnia 3.08.1979 r.



49.



50.

51.

Klasztor Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów w Sędziszowiec Małopolskim oraz ottarz główny. Kościół i klasztor powstały według projektu architekta Jana de Oppitz z Lwowa. Budynek zostały wzniesione w stylu późnobarokowym, tzw. toskańskim. Klasztor zbudowano w latach 1739-1741, zaś świątynia pw. św. Antoniego została wzniesiona w latach 1741-1756. Pierwotnie był budowlą jednopiętrową, o trzech skrzydłach. W roku 1929 do dwóch skrzydeł nadbudowano drugie piętro. Zespół klasztorny został otoczony wysokim murem, którego obecną wersję zbudowano po roku 1808 (w latach 30. XX wieku był naprawiany). Kościół pw. św. Antoniego składa się z szerokiej i krótkiej, dwuprzęsłowej nawy, której po bokach towarzyszą niskie, prostokątne kaplice oraz płytkie, jednoprzęsłowe prezbiterium, z kwadratowymi przedsionkami po bokach. W kościele tym pochowano fundatorów i Elżbietę z Lanczewskich Lubieniecką, która była wielką dobrodziejką miasta i opiekunką świątyni. Przed kościołem znajduje się, odgradzony od ulicy murem z balustradą, dziedziniec, na środku którego widnieje figurka Matki Boskiej.



53.

Kościół parafialny w Olchowej pw. Matki Boskiej Fatimskiej.

- – (2,9 km) – Kontynuując wycieczkę, dojeżdżamy do drogi krajowej nr 94, przejeżdżamy przez obwodnicę Sędziszowa Młp.
- – (3,0 km) – Udajemy się w kierunku Olchowej, skręcając z drogi relacji Sędziszów Młp. – Bystrzyca w lewo. Po drodze przejeżdżamy przez most na rzece Bystrzycy (3,5 km), by dotrzeć do Olchowej. Jadąc dalej, lekko pod górkę, po drodze mijamy, po lewej stronie charakterystyczną figurkę Matki Boskiej (4,3 km), a zaraz za nią przydrożną kapliczkę.
- – (5,1 km) – Dojeżdżamy do kościoła parafialnego w Olchowej pw. Matki Boskiej Fatimskiej, który mijamy po swojej prawej stronie (zdj. 53).
- – (5,3 km) – Dojeżdżamy do tzw. „ronda olchowskiego”, przy którym, po prawej stronie, znajduje się charakterystyczny krzyż (zdj. 54).
- – (5,4 km) – Mijamy z prawej strony budynek Szkoły Podstawowej w Olchowej. W dalszym ciągu trasy jedziemy asfaltową drogą, wspinając się lekko pod górkę.
- – (6,0 km) – Dojeżdżamy do ostrego zakrętu w lewo i skręcamy w lewo, kierując się w stronę Będziemyśla, do którego wjeżdżamy na 6,7 km trasy.
- – (7,4 km) – Docieramy do skrzyżowania dróg (na lewo w kierunku drogi krajowej nr 94) i jedziemy w dalszym ciągu przed siebie. Po drodze w centrum miejscowości z lewej strony mijamy ponad 15-metrowy Krzyż Milenijny (zdj. 55), który został wzniesiony dla uczczenia dwóch tysięcy lat chrześcijaństwa. Został on uroczystie poświęcony 11 listopada 2000 r. Z kolei z prawej strony przejeżdżamy obok budynku Domu Ludowego. W oddali po lewej stronie widzimy wzniesiony w latach 1919–1921 w miejscu dawnej kaplicy kościół parafialny pw. św. Jacka (zdj. 56). Zbudowany został w on stylu neogotyckim, jak głosi miejscowa tradycja, na pamiątkę pobytu we wsi św. Jacka.



54.

Krzyż na „rondzie olchowskim”.



55.

Krzyż milenijny w centrum Będziemyśla.



56.

Kościół parafialny w Będziemyślu. Wnętrze kościoła zdobią m.in. trzy barokowe obrazy z przełomu XVII i XVIII w.: „Wizja św. Jacka”, „Św. Katarzyna” oraz „Chrystus u stupa”. W ołtarzu bocznym znajduje się obraz św. Jacka będący dziełem mieszkającego w połowie XIX w. w pobliskim Sielcu głuchoniemego pamiętnikarza i malarza Franciszka Ksawerego Preka. W pobliżu kościoła stoi kamienna figura św. Jana Nepomucena z XVIII w.

- (8,0 km) – Zmierzając w czasie tej wędrowki w kierunku Nockowej, mijamy obiekty sportowo-rekreacyjne oraz Szkołę Podstawową w Będziemyślu i dojeżdżamy do znanego miejsca w tej miejscowości zlokalizowanego po prawej stronie trasy, czyli do Grodziska zwanego Zamczyskiem (8,1 km) (zdj. 57). Dalej kontynuujemy wycieczkę i na najbliższej krzyżówce skręcamy w prawo, udając się w kierunku znajdujących się na samym szczycie stacji przekątnikowych telefonii komórkowej. Po drodze mijamy tzw. przysiółek „Grudna”, dojeżdżamy do pierwszej z wież przekątnikowych. Kierujemy się przy niej na prawo, mijając jednocześnie drewniany krzyż. W tym miejscu możemy podziwiać piękną panoramę okolicznych miejscowości (Klęczany, Będziemyśl), jak również to, co dzieje się na drodze krajowej nr 94. W tym miejscu rozpoczynamy zjazd w dół. Mijamy po prawej stronie kapliczkę (zdj. 58) (9,9 km), natomiast po lewej możemy podziwiać piękną panoramę Nockowej, w kierunku której się udajemy. Dojeżdżamy do drugiej stacji przekątnikowej (10,2 km), by przy niej skręcić ostro w lewo i kontynuować zjazd przez tzw. pola nockowskie. W trakcie tego zjazdu możemy się na chwilę zatrzymać, by podziwiać panoramę nie tylko gminy Iwierzycze, ale przy dobrej widoczności w głębi także Pogórza Karpackiego. Docieramy do zabudowań Nockowej (12,5 km) i na najbliższym skrzyżowaniu (12,8 km) skręcamy w prawo. Przejedźdżamy przez tę miejscowość. Mijamy po prawej stronie starą szkołę (13,5 km) oraz Dom Strażaka (13,8 km) w tej miejscowości.



57.

Grodzisko to obiekt wpisany do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Są to pozostałości po dawnym grodzie zniszczonym przez Tatarów – jak twierdzą jedni, lub Szwedów bądź Siedmiogrodzian – według innych. Ostatni właściciel miał rzekomo ukryć w podziemiach skarb, który wielu śmiatków usiłowało odnaleźć. Na temat tego skarbu krąży po okolicy wiele legend, które można usłyszeć od mieszkańców Będziemyśla.



58.

Przydrożna kapliczka wśród drzew.



59.

Kościół parafialny pw. św. Michała Archanioła w Nockowej. Pierwotny kościół wybudowany w 1596 r. był drewniany. Obecny kościół wzniesiono w 1859 r. Jest on murowany, trójnawowy, bazylikowy, z wieżą. Ołtarz boczny pochodzi z XVIII w., a został przerobiony w 1960 r. Obok kościoła znajduje się murowana dzwonnica z dzwonem gotyckim z XV w., natomiast po lewej stoi pomnik bohaterów walk chłopskich.

- – (15,5 km) – Dojeżdżamy do kościoła parafialnego (zdj. 59), który mijamy po prawej stronie. Parafia w Nockowej powstała w XV w. Następnie na skrzyżowaniu skręcamy w lewo, jadąc lekko pod górkę.
- – (16,0 km) – Dotarliśmy do cmentarza w Nockowej, przed którym skręcamy w dróżkę w lewo, mijając po prawej stronie figurkę św. Jana Nepomucena.
- – (16,8 km) – Zjeżdżając drogą w dół, w kierunku Wiercan, po prawej stronie, w głębi, widzimy pod lasem charakterystyczne krzyże, które są stacjami lokalnej Drogi Krzyżowej. Następnie po skręceniu w lewo, na krzyżowce, mijamy mostek na rzece Bystrzycy (17,7 km).



60.

Przydrożny krzyż na trasie do Zagorzyc.



61.

Przydrożna kapliczka.



Pozostałości po starej cegielni.

62.

- – (17,9 km) – Wjeżdżamy na drogę relacji Sędziszów Młp.–Bystrzyca i skręcamy w prawo. Po przejechaniu 0,3 km skręcamy z głównej drogi w lewo, udając się w kierunku Zagorzyc.
- – (20,0 km) – Z prawej strony mijamy stadninę koni, w której po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z właścicielem możemy skorzystać z ewentualnej przejażdżki konnej. Jadąc dalej, przejeżdżamy obok przydrożnej kapliczki (zdj. 61), by następnie dojechać do widocznej z daleka suszarni tytoniu (20,7 km).
- – (20,8 km) – Kontynuując naszą wycieczkę, dojeżdżamy do wiercańskiego lasu, gdzie przez pewien czas jedziemy asfaltową drogą, mijając po prawej stronie piękną przydrożną kapliczkę w otoczeniu tui (22,5 km). Zmierzając już polną drogą w kierunku Zagorzyc, po prawej stronie mijamy brzozowy las, zaś w głębi możemy podziwiać panoramę Sędziszowa Młp. i jego okolic (23,0 km). Następnie po obydwu stronach drogi przejeżdżamy obok przydrożnych krzyży (zdj. 60) (23,7 km) i rozpoczynamy momentami dość ostry zjazd do Zagorzyc.
- – (24,4 km) – Z daleka po prawej stronie „rzuca się w oczy” charakterystyczny komin wraz ze zniszczonymi pozostałościami starej cegielni (zdj. 62), natomiast po kilkuset metrach dojeżdżamy do znajdujących się poniżej miejsc wydobywania gliny wykorzystywanej do produkcji cegieł w tej nieczynnej już fabryce. Dojeżdżamy do pierwszych zabudowań Zagorzyc (24,7 km). Następnie w trakcie naszej wycieczki udajemy się na najbliższym skrzyżowaniu w prawo (24,8 km). Na kolejnym skrzyżowaniu (25,1 km) ponownie skręcamy w prawo, natomiast po lewej stronie, na wniesieniu za rzeką Budzisz, widzimy kościół parafialny w Zagorzycach Dolnych. Kontynuujemy swoją podróż wąską, krętą, asfaltową drogą przez wieś po wschodniej jej części. Po drodze mijamy z lewej strony most na rzece Budzisz (26,1 km), natomiast po prawej stronie przydrożny krzyż (26,8 km) oraz kapliczkę (27,5 km). Zbliżamy się do największego w Zagorzycach skrzyżowania (27,9 km), na którym skręcamy w lewo na most, udając się w kierunku drogi powiatowej relacji Sędziszów Młp.–Wielopole Skrzyńskie. Z lewej strony, w głębi, mijamy stadion sportowy w Zagorzycach Dolnych (28,2 km), natomiast przy samej drodze tartak drzewny. Wjeżdżając na drogę powiatową (28,3 km), udajemy się na prawo i rozpoczynamy stromy podjazd do Góry Ropczyckiej, mijając po lewej stronie charakterystyczny przydrożny krzyż (29,1 km) (zdj. 42, s. 26) poświęcony wydarzeniom z okresu rabacji chłopskiej w 1846 r. Po wyjechaniu na wzniesienie spokojnie zjeżdżamy asfaltową drogą do Góry Ropczyckiej.
- – (29,8 km) – Po prawej stronie mijamy cmentarz w Górze Ropczyckiej.
- – (30,0 km) – Dojeżdżamy do centrum miejscowości, gdzie znajduje się bardzo ciekawe skrzyżowanie z zabawkową studnią (zdj. 77, str. 49). Dysponując czasem, powinniśmy się tu zatrzymać na dłużej. Czy warto? Naprawdę warto, ponieważ jest to jedyne miejsce w gminie Sędziszów Młp., w którym na bardzo niewielkim obszarze możemy zwiedzić wiele historycznych atrakcji. Należą do nich m.in.:



63.

Kościół parafialny w Górze Ropczyckiej. Świątynia została wybudowana w 1954 r. jako już czwarta z kolei świątynia w miejscu pierwszej, która uległa zniszczeniu w 1660 r.

– Murowany, zbudowany w latach 1948–1951, a poświęcony w 1954 r. kościół parafialny pw. św. Jakuba Apostoła (zdj. 63). W kościele znajdują się ołtarze z przełomu XVIII i XIX w. oraz wiele zabytkowych figur i obrazów. W przedsionku, tuż za drzwiami wejściowymi, umieszczona jest płaskorzeźba przedstawiająca młodą kobietę w greckich szatach, wspartą na cokole, z urną i z bocianem u stóp. Przed rzeźbą znajduje się żelazne ogrodzenie. U góry widnieje napis: „Rodzicom Tekli z Batowskich i Gabrielowi Hrabiemu Jaworskiemu, wdzięczna córka Katarzyna Hrabina Starzeńska ten pomnik położyła”. Przez położenie tego pomnika uczciła ona pamięć rodziców.

- Zabytkowa remiza strażacka wybudowana w 1924 r.
- Szkoła Podstawowa z ponad 110-letnią historią.
- Zespół dworsko-pałacowy wybudowany pod koniec XVIII w. dla Gabriela Jaworskiego.
- Ruiny koszar z XIX w. (zdj. 64) wybudowanych dla pułku Krakusów przez wnuka Jaworskiego – Kazimierza Starzeńskiego.



64.

Ruiny koszar.

Wyjeżdżając z Góry Ropczyckiej, w pobliżu miejscowych bloków mieszkalnych mijamy po prawej stronie w głębi zabytkowy i niezwykle rzadki okaz drzewa, jakim jest platan.

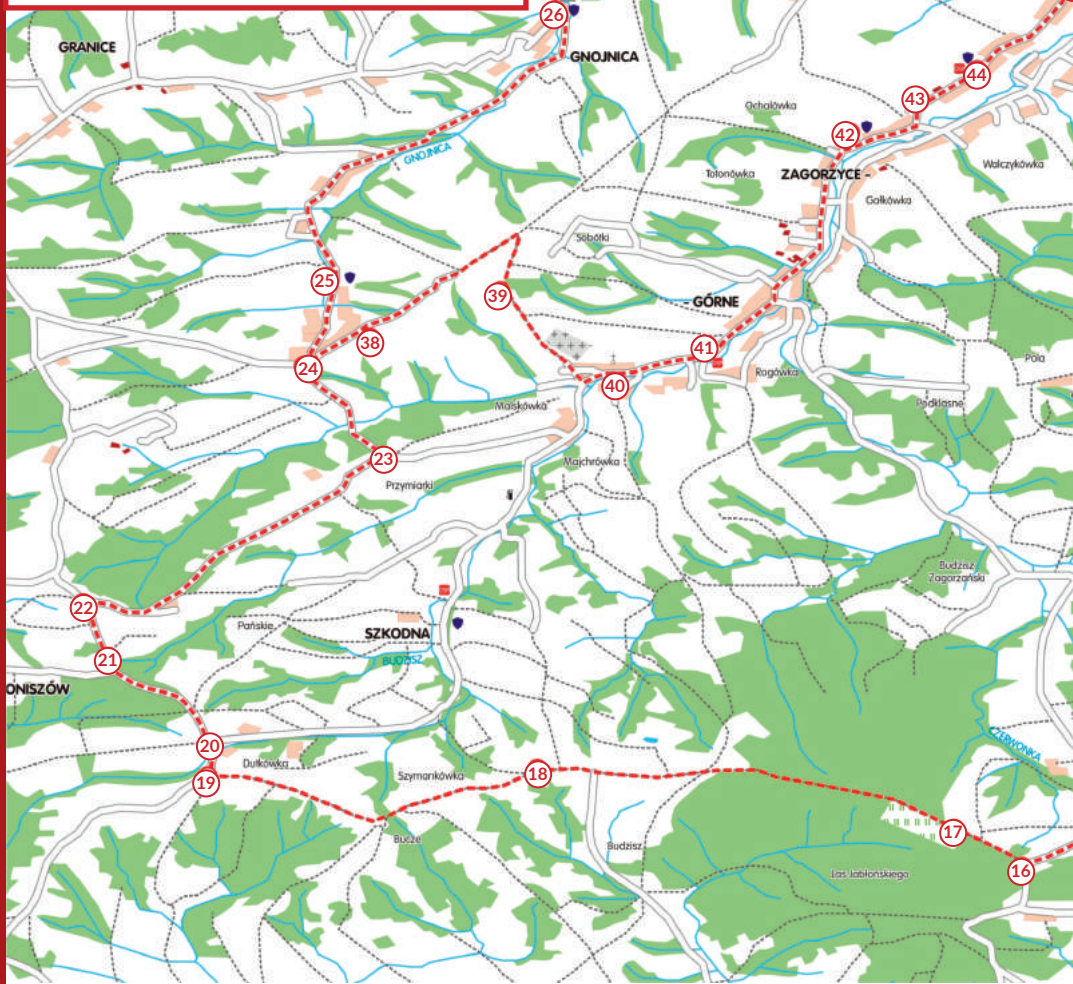
- – (30,6 km) – Udając się w kierunku Sędziszowa Młp., dojeżdżamy do zakrętu, przy którym znajdują się figury św. Stanisława i św. Wojciecha (zdj. 36–38, str. 25). Umiejscowione są one po obu stronach drogi, witając lub żegnając odwiedzających tę miejscowość podróżnych. W tym miejscu nie sposób nie skręcić w prawo i udać się w kierunku parku „Buczyna” (zdj. 39, str. 25). Obecnie park ten to przepiękne i urokliwe miejsce. Po zwiedzeniu parku i „zaliczeniu” dodatkowych 1,2 km, tym razem spacerowej części trasy, wracamy do figur świętych i skręcamy w prawo, w kierunku obwodnicy Sędziszowa Młp.
- – (31,2 km) – Jadąc dalej, wśród wyniosłych drzew będących pozostałością po alei prowadzącej niegdyś do zabudowań dworskich, po lewej stronie mijamy zabudowania Gospodarstwa Rolnego w Górze Ropczyckiej słynącego na całym Podkarpaciu ze smacznych wyrobów wędliniarskich. Zakład ten jest wielokrotnym laureatem konkursu „Smaczne, bo Podkarpackie”. W głębi, również po lewej stronie, widzimy stację paliw oraz klub „Anarchia”.
- – (31,9 km) – Dojeżdżamy do obwodnicy Sędziszowa Młp., mijając po drodze z prawej strony stację paliw „Orlen” oraz sąsiadujący z nim zajazd „Pod Górą” (zdj. 35, str. 24).
- – (32,0 km) – Dalej, ulicą Węglowskiego, przejeżdżamy przez most na rzece Gnojnicy i z lewej strony mijamy: kolejną stację paliw „Orlen”, Posterunek Energetyczny w Sędziszowie Młp. oraz Osiedle domków z widoczną z dala wyniosłą wieżą kościoła pw. Miłosierdzia Bożego.
- – (32,5 km) – Dojeżdżamy do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Węglowskiego z ulicą Wesołą, skręcamy w prawo, udając się w kierunku centrum miasta, zbliżając się z każdym przejechanym metrem trasy do końca wycieczki. Po drodze mijamy po lewej stronie Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury (32,3 km), natomiast z prawej strony – budynek Ochotniczej Straży Pożarnej (32,4 km) będący jednocześnie w części siedzibą Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej.
- – (33,1 km) – Przejeżdżamy przez kolejny most na rzece Gnojnicy, mijając zaraz z lewej strony budynek Banku Spółdzielczego w Sędziszowie Młp.
- – (33,3 km) – Skręcamy w prawo zaraz za pomnikiem upamiętniającym 100-lecie odzyskania przez Polskę Niepodległości (zdj. 20, str. 16) Udajemy się następnie na parking za ratuszem i...
- – (33,5 km) – ...tutaj następuje zakończenie naszej wycieczki (koniec trasy).



Park „Buczyna”

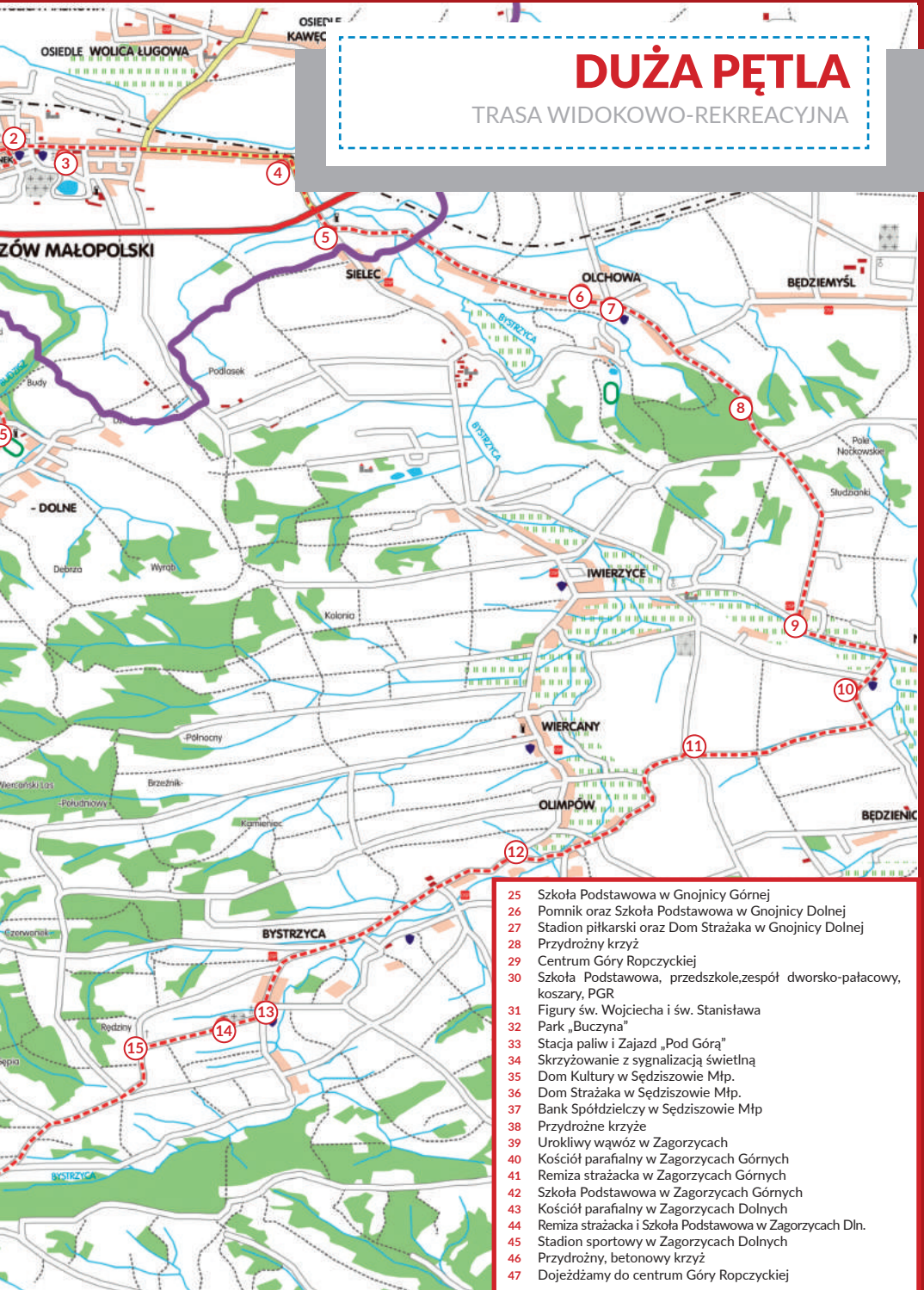
CHARAKTERYSTYCZNE MIEJSCA SZLAKU

- 1 Tablica informacyjna obok ratusza
- 2 Kościół farny w Sędziszowie Młp.
- 3 Klasztor Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów
- 4 Kapliczka przed przejściem kolejowym
- 5 Stacja paliw
- 6 Kościół parafialny w Olchowej
- 7 „Olchowskie rondo”
- 8 Olchowski las
- 9 Wjazd na drogę główną w Nockowej
- 10 Szkoła Podstawowa w Nockowej
- 11 Figura św. Floriana (w głębi, po prawej stronie)
- 12 Wjazd na drogę powiatową w kierunku Bystrzycy
- 13 Szkoła Podstawowa i Kościół parafialny w Bystrzycy
- 14 Cmentarz w Bystrzycy
- 15 Krzyż Milenijny i zabytkowy młyn (wiatrak)
- 16 „Leśna przystań”
- 17 Myśliwskie ambony
- 18 Krzyż „Przy drzewie”
- 19 Wjazd na drogę powiatową relacji Sędziszów Młp. – Wielopole
- 20 Zjazd w kierunku Broniszowa
- 21 Miejscowa pasieka
- 22 Wjazd na drogę asfaltową przy przyrodznej kapliczce
- 23 Skrzyżowanie w przysiółku Przymiarki
- 24 Miejsce wyboru dalszej części wycieczki, wg wariantu A lub B



DUŻA PĘTLA

TRASA WIDOKOWO-REKREACYJNA



- 25 Szkoła Podstawowa w Gnojnicy Górnej
- 26 Pomnik oraz Szkoła Podstawowa w Gnojnicy Dolnej
- 27 Stadion piłkarski oraz Dom Strażaka w Gnojnicy Dolnej
- 28 Przydrożny krzyż
- 29 Centrum Góry Ropczyckiej
- 30 Szkoła Podstawowa, przedszkole, zespół dworsko-pałacowy, koszary, PGR
- 31 Figury św. Wojciecha i św. Stanisława
- 32 Park „Buczyna”
- 33 Stacja paliw i Zajazd „Pod Górą”
- 34 Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną
- 35 Dom Kultury w Sędziszowie Młp.
- 36 Dom Strażaka w Sędziszowie Młp.
- 37 Bank Spółdzielczy w Sędziszowie Młp
- 38 Przydrożne krzyże
- 39 Urokliwy wąwóz w Zagorzycach
- 40 Kościół parafialny w Zagorzycach Górnych
- 41 Remiza strażacka w Zagorzycach Górnych
- 42 Szkoła Podstawowa w Zagorzycach Górnych
- 43 Kościół parafialny w Zagorzycach Dolnych
- 44 Remiza strażacka i Szkoła Podstawowa w Zagorzycach Dln.
- 45 Stadion sportowy w Zagorzycach Dolnych
- 46 Przydrożny, betonowy krzyż
- 47 Dojeżdżamy do centrum Góry Ropczyckiej



DUŻA PĘTLA

TRASA WIDOKOWO-REKREACYJNA

65.

- – (0,0 km) – Wycieczkę rozpoczynamy z parkingu w rynku Sędziszowa Młp., który wraz z ratuszem będącym obecnie siedzibą władz gminy stanowi zabytkowe centrum miasta. Dojeżdżamy do głównej drogi przebiegającej przez miasto, skręcamy w prawo, w kierunku Rzeszowa.
- – (0,2 km) – Po lewej stronie mijamy kościół farny pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny (zdj. 2, str. 6), który posiada już ponad 300-letnią historię. Na dziedzińcu kościoła znajdują się pomnik i obelisk poświęcone pamięci zamordowanego kapelana „Solidarności”, bł. ks. Jerzego Popiełuszki (zdj. 66).
- – (0,4 km) – Jadąc dalej przed siebie, nie sposób nie zauważyć po prawej stronie charakterystycznych zabudowań klasztoru Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów (zdj. 50, str. 33).
- – (1,1 km) – Dojeżdżamy do skrzyżowania z ulicą Kolbuszowską, mijając po lewej stronie krzyż poświęcony pamięci ks. Stanisława Stojałowskiego (zdj. 52, str. 32). Przejeżdżamy skrzyżowanie na wprost i kierujemy się nadal w kierunku Rzeszowa.
- – (2,2 km) – Dojeżdżamy do ostrego, pod kątem 90 stopni zakrętu w prawo z charakterystyczną kapliczką po prawej stronie.



66.

Pomnik i obelisk poświęcone pamięci zamordowanego kapelana „Solidarności”, bł. ks. Jerzego Popiełuszki.



67.

Podjazd w „olchowskim lesie”!



68.

Przydrożna kapliczka.

- – (2,9 km) – Kontynuując wycieczkę, dojeżdżamy do drogi krajowej nr 94. Po drodze mijamy po prawej stronie sklep „Majster”. Po przejechaniu obwodnicy Sędziszowa Młp. zostawiamy za sobą stację benzynową.
- – (3,0 km) – Udamy się w kierunku Olchowej, skręcając z drogi relacji Sędziszów Młp. – Bystrzyca w lewo. Po drodze przejeżdżamy przez most na rzece Bystrzycy (3,5 km), by dotrzeć do Olchowej na 3,6 km trasy. Jadąc dalej lekko pod górkę, po drodze mijamy po lewej stronie charakterystyczną figurkę Matki Boskiej (4,3 km).
- – (5,1 km) – Dojeżdżamy do kościoła parafialnego w Olchowej (zdj. 53, str. 34), który mijamy po swojej prawej stronie.
- – (5,3 km) – Dalej jedziemy do tzw. runda olchowskiego, przy którym po prawej stronie nie sposób nie zauważyć krzyża (zdj. 54, str. 34).
- – (5,4 km) – Jadąc dalej przed siebie, mijamy z prawej strony budynek Szkoły Podstawowej w Olchowej. W dalszym ciągu trasy jedziemy drogą, lekko pod górkę.
- – (6,0 km) – Dojeżdżamy do ostrego zakrętu w lewo, udając się na wprost drogą w kierunku tzw. lasu olchowskiego, i kontynuujemy naszą wycieczkę w dalszym ciągu pod górkę, mijając po prawej stronie przydrożny krzyż.
- – (7,0 km) – Wita nas „olchowski las” oraz droga, którą wspinamy się trochę stromym podjazdem (zdj. 67).
- – (7,4 km) – Docieramy na najwyższe w tym miejscu wzniesienie znajdujące się na wysokości 333 m n.p.m., z którego możemy po lewej stronie zobaczyć charakterystyczne dwie wieże przekaźnikowe telefonii komórkowej. Zjeżdżając dość ostro w dół, przy zachowaniu należytej ostrożności możemy zarówno przed sobą, jak i po prawej stronie podziwiać piękną panoramę gminy Iwierzycze (zdj. 69) oraz przydrożną kapliczkę (7,7 km).
- – (9,6 km) – Dojeżdżamy do drogi relacji Iwierzycze–Nockowa i skręcamy w lewo, mijając po zaledwie 0,2 km z prawej strony sklep spożywczy.
- – (10,2 km) – Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo, pozostawiając za sobą z lewej strony budynek remizy strażackiej w Nockowej, a następnie, również z lewej strony, na 10,5 km trasy naszej wycieczki, Szkołę Podstawową w Nockowej.



69.

Panorama Iwierzyc.

- – (11,1 km) – Zaraz po przejechaniu przez mostek na lokalnym strumyczku skręcamy w prawo i jadąc cały czas prosto, udajemy się w kierunku Olimpowa.
- – (12,6 km) – Dojeżdżamy do skrzyżowania asfaltowych dróg, na którym udajemy się na lewo. Po prawej stronie, w głębi, mijamy figurkę patrona strażaków, św. Floriana.
- – (13,2 km) – Kontynuując naszą wycieczkę, mijamy po prawej stronie figurkę św. Jana Nepomucena, by następnie dojechać do pierwszych zabudowań Olimpowa i skrzyżowania dróg (13,9 km), przez które przejeżdżamy na wprost.
- – (14,1 km) – Na kolejnym skrzyżowaniu ponownie udajemy się na wprost, a następnie mijając most na lokalnej rzeczce (14,2 km) oraz po lewej stronie piekarnię w Olimpowie (14,5 km), dojeżdżamy do drogi powiatowej.
- – (14,6 km) – Skręcamy w lewo, by następnie krętą i miejscami stromą drogą dojechać do Bystrzycy (15,0 km), mijając po drodze skrzyżowania: w lewo, w kierunku Wiśniowej (16,0 km), oraz w prawo, w kierunku Zagorzyc (16,3 km).
- – (16,8 km) – Po bardzo stromym podejździe, na kolejnym skrzyżowaniu dróg, mijając z lewej strony przystanek PKS, skręcamy w lewo, w kierunku centrum Bystrzycy.
- – (17,4 km) – Zbliżając się do skrzyżowania, mijamy po lewej stronie Szkołę Podstawową w Bystrzycy, natomiast na samym skrzyżowaniu, także z lewej strony, drewniany krzyż.
- – (17,5 km) – Podjeżdżamy pod stromy podjazd i po prawej stronie mijamy zabytkowy drewniany kościół parafialny pw. św. Franciszka z Asyżu w Bystrzycy (zdz. 70) z przepięknym ołtarzem (zdz. 71). Zbudowany został w latach 1932–1935 w tradycji dawnego budownictwa regionalnego, z konstrukcją zrębowo-słupową, kryty blachą.
- – (17,6 km) – Kontynuujemy stromy podjazd, przejeżdżając obok cmentarza w Bystrzycy po prawej stronie. Gdy na chwilę się zatrzymamy, będziemy mogli zobaczyć w oddali piękną panoramę gminy Iwierzycze, natomiast tuż poniżej – niezapomniane ujęcia bystrzyckiego kościoła widzianego „z góry”.



70.

Kościół parafialny pw. św. Franciszka z Asyżu w Bystrzycy...



71.

... oraz ołtarz główny.

○ - (18,3 km) - Zmęczeni stromym podjazdem, dojeżdżamy do drogi powiatowej relacji Sędziszów Młp.-Strzyżów i skręcamy w lewo. W tym miejscu musimy się udać do znajdującego się po prawej stronie zaledwie w odległości 0,1 km Krzyża Milenijnego (zdzj. 72), który widoczny jest z daleka nie tylko w dzień, ale dzięki oświetleniu również w nocy. Natomiast w niedalekim sąsiedztwie możemy też dostrzec zabytkowy drewniany młyn z charakterystycznym wiatrakiem (zdzj. 76). Udajemy się dalej na lewo, w kierunku przysiółku Bystrzyca Sępia. Jadąc po w miarę równym terenie niezbyt krętą, ale asfaltową drogą, mijamy z prawej strony kapliczkę (18,7 km), przydrożny krzyż (19,8 km) oraz ostatnie zabudowania w Bystrzycy (20,3 km).

○ - (20,6 km) - Dojeżdżamy do lasu budzisańskiego, który wita nas urokliwym miejscem do chwilowego odpoczynku. Możemy tutaj, oprócz odpoczynku, również nieznacznie się posilić przed trudami dalszej dość wyczerpującej wycieczki. Pomogą nam w tym stoły, ławeczki, a nawet miejsce na zapalenie ogniska. W tym miejscu skręcamy z asfaltowej drogi w prawo i następnie przez dłuższy czas będziemy podążać utwardzoną gruntową drogą przebiegającą głównie przez lasy, na granicy gmin Sędziszów Młp. i Wielopole Skrzyńskie.

○ - (21,2 km) - Wyjeżdżając na chwilę z lasu, mijamy po lewej stronie dwie ambony myśliwskie (pierwsza w głębi, pod lasem, natomiast druga nieco dalej, przy samej drodze, którą jedziemy).



72.

Krzyż Milenijny w Bystrzycy.

- – (21,4 km) – Ponownie wjeżdżamy w las. Po drodze z prawej strony mijamy dwa chronione mrowiska mrówek leśnych (21,5 km i 21,7 km), by dotrzeć do skrają lasu z kolejną ałboną myśliwską z lewej strony (22,8 km).
- – (23,0 km) – Mijamy z lewej strony krzyż na tle lasu (zdj. 73) i dalej utwardzoną gruntową drogą jedziemy w kierunku Szkodnej. W wielu miejscach tego odcinka naszej wycieczki możemy podziwiać z lewej strony panoramę Pogórza Strzyżowskiego, natomiast z prawej, przy bardzo dobrej widoczności, oprócz widoków gminy Sędziszów Młp. i Iwierzyc możemy w głębi zobaczyć również charakterystyczne kominy elektrowni „Połaniec”.
- – (23,9 km) – Dojeżdżamy do tzw. krzyża przy drzewie (zdj. 74), którego na tym etapie naszej trasy nie sposób nie zauważyć ze względu na jego charakterystyczny drewniany typ znakomicie komponujący z rosnącym obok przydrożnym drzewem.
- – (24,1 km) – Kontynuując naszą przejażdżkę, mijamy kolejny przydrożny krzyż, zbliżając się do najwyższego punktu naszej wycieczki znajdującego się w przysiółku Dutkówka, we wsi Szkodna. Punkt ten ma wysokość 403,5 m n.p.m. Z miejsca tego rozpościera się przepiękna panorama na wszystkie strony świata. Możemy tutaj podziwiać przepiękne i kolorowe widoki nie tylko najbliższych okolic, ale również Pogórza Karpackiego i Kotliny Sandomierskiej.
- – (26,3 km) – Kończymy jazdę utwardzoną gruntową drogą, by po skręcie na skrzyżowaniu w prawo kontynuować dalszą przejażdżkę, kierując się w stronę Szkodnej.
- – (26,4 km) – Wjeżdżamy ponownie na teren gminy Sędziszów Młp. (wita nas tablica informacyjna), a my na następnym skrzyżowaniu dróg (26,7 km) przejeżdżamy na wprost, kierując się w stronę Broniszowa znajdującego się na terenie gminy Ropczyce.
- – (27,1 km) – Wjeżdżamy do lasu, przez który jedziemy kilkaset metrów.
- – (27,7 km) – Na skrzyżowaniu jedziemy na wprost, mijając po drodze z prawej strony pasiekę miejscowego pszczelarza (27,8 km) oraz znajdujący się na drodze dojazdowej do jego posesji krzyż pomiędzy drzewami. Z tego miejsca rozpoczynamy dosyć ostry zjazd i przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności lub po prostu kontynuując wycieczkę pieszo, ponownie możemy nasycić swój wzrok urokami pobliskich okolic i nie tylko.



73.

Przydrożny krzyż na tle lasu.



74.

Krzyż „przy drzewie”.

○ - (28,4 km) - W końcowym etapie zjazdu zbliżamy się do skrzyżowania. Z lewej strony tego skrzyżowania znajduje się kapliczka. My udajemy się na prawo, kontynuując swoją wycieczkę w kierunku przysiółka Zagorzyc, tzw. Przymiarki, mogąc znów podziwiać przepiękne krajobrazy. Po drodze mijamy z lewej strony kapliczkę i ...

○ - (31,0 km) - ...dojeżdżamy do skrzyżowania w Przymiarkach, na którym skręcamy w lewo, w kierunku Gnojnicy. Po przejechaniu 0,9 km dojeżdżamy do pierwszych zabudowań w tej miejscowości (31,9 km).

○ - (32,1 km) - Dotarliśmy do skrzyżowania w Gnojnicy Górnej, od którego proponujemy uczestnikom wycieczki wybór jednego z dwóch wariantów dalszej części trasy, a mianowicie:

A) przez Gnojnicę, Górę Ropczycką do Sędziszowa Młp.,

B) przez Zagorzyc, Górę Ropczycką do Sędziszowa Młp.

Rozpoczynamy dalszą podróż według wariantu „A”, tj. przez Gnojnicę, w kierunku Sędziszowa Młp.

○ - (32,8 km) - Zjeżdżając w dół asfaltową drogą, kierujemy się do centrum Gnojnicy i mijamy z lewej strony przydrożną kapliczkę.

○ - (32,9 km) - Z prawej strony jezdni mijamy budynek Szkoły Podstawowej w Gnojnicy Górnej i kontynuujemy naszą wycieczkę drogą położoną w malowniczej dolinie rzeki Gnojnicy, dojeżdżając do skrzyżowania z drogą w kierunku Granic (34,3 km), które przejeżdżamy na wprost.

○ - (36,0 km) - Mijamy z lewej strony stary młyn w Gnojnicy, by następnie po niespełna 0,1 km dotrzeć do pomnika ku czci żołnierzy, którzy zginęli w walkach o niepodległość Polski w latach 1914–1921.

○ - (36,3 km) - Przejeżdżamy most na rzece Gnojnicy, a następnie po prawej stronie obok Szkoły Podstawowej w Gnojnicy Dolnej (36,7 km).

○ - (36,9 km) - Kontynuując wycieczkę, przejeżdżamy obok przydrożnej kapliczki, mijając ją z lewej strony, by następnie dotrzeć do stadionu piłkarskiego miejscowego Interu (37,4 km) oraz budynku, który jest siedzibą Ośrodka Kultury oraz Ochotniczej Straży Pożarnej w Gnojnicy (37,7 km).

○ - (37,9 km) - Pozostawiając za sobą charakterystyczne dla tej miejscowości zabudowania, dojeżdżamy do kolejnego mostu, po przejechaniu którego skręcamy z asfaltowej drogi ostro w prawo, kontynuując naszą wycieczkę wąską, krętą lokalną drogą w kierunku tzw. Domaradza w Górze Ropczyckiej.

○ - (39,0 km) - Z prawej strony mijamy przydrożną kapliczkę i dojeżdżamy do skrzyżowania (39,3 km), na którym skręcamy w lewo, udając się w kierunku centrum Góry Ropczyckiej.

○ - (39,8 km) - W tym miejscu naprawdę warto się zatrzymać na dłużej. Oprócz krzyża po lewej stronie drogi (zdj. 75), możemy podziwiać piękną panoramę Sędziszowa Młp. na prawo, jak również widok na Górę Ropczycką z charakterystycznym, widocznym z dala dachem kościoła parafialnego.

○ - (40,5 km) - Wjeżdżając na drogę Góra Ropczycka–Gnojnica, skręcamy w prawo. Mijamy z prawej strony kapliczkę (40,6 km) przy drodze prowadzącej do remizy strażackiej w Górze Ropczyckiej.



75.

Przydrożny krzyż.



76.

Zabytkowy młyn.

– (40,7 km) – Dojeżdżamy do specyficznego miejsca w centrum tej miejscowości, tj. skrzyżowania dróg z charakterystyczną zabytkową studnią wewnątrz niego (zdj. 77). Na trasie naszej wycieczki jest to kolejne miejsce, w którym powinniśmy się zatrzymać na dłużej. A naprawdę warto, ponieważ jest to jedno z niewielu miejsc w gminie Sędziszów Młp., w którym na bardzo niewielkim obszarze możemy zwiedzić wiele historycznych atrakcji. Należą do nich m.in.: kościół pw. św. Jakuba Starszego Apostoła, zabytkowa remiza strażacka (zdj. 78), Szkoła Podstawowa z ponad 110-letnią historią, przedszkole, zespół dworsko-pałacowy oraz ruiny koszar z XVIII w. (zdj. 64, str. 38). Udając się dalej w kierunku Sędziszowa Młp., mijamy po prawej stronie, w głębi, zabytkowy i niezwykle rzadki okaz drzewa, jakim jest platan.

– (41,3 km) – Dojeżdżamy do zakrętu w lewo, przy którym znajdują się figury św. Stanisława i św. Wojciecha (zdj. 36–38, str. 25). Umieszczone są one po obu stronach drogi, witając lub żegnając odwiedzających tę miejscowość podróżnych. W tym miejscu nie sposób nie skręcić w prawo i udać się w kierunku parku „Buczyna” (zdj. 39, str. 25). Obecnie park ten to przepiękne i urokliwe miejsce. Niestety, po parku nie wolno jeździć na rowerze, co wynika z regulaminu korzystania, który umieszczony jest tuż przy pierwszym stawie. Po zwiedzeniu parku i „zaliczeniu” dodatkowych 1,2 km, tym razem spacerowej części trasy, wracamy do figur świętych i skręcamy w prawo, w kierunku obwodnicy Sędziszowa Młp.

– (41,9 km) – Jadąc dalej wśród wyniosłych drzew będących pozostałością po alei prowadzącej niegdyś do zabudowań dworskich, po lewej stronie mijamy zabudowania Gospodarstwa Rolnego w Górze Ropczyckiej słynącego na całym Podkarpaciu ze smacznych wyrobów wędliniarskich. Zakład ten jest wielokrotnym laureatem konkursu „Smaczne, bo Podkarpackie”. W głębi, również po lewej stronie, widzimy stację paliw oraz klub „Anarchia”.

– (42,6 km) – Dojeżdżamy do obwodnicy Sędziszowa Młp., mijając po drodze z prawej strony stację paliw „Orlen” oraz sąsiadujący z nim zajazd „Pod Górą”, natomiast zaraz po przejechaniu drogi krajowej nr 94 możemy zatrzymać się w przydrożnym zagajniku zwanym potocznie przez mieszkańców „Świerczyną”.

– (42,7 km) – Udając się dalej ulicą Węglowskiego, przejeżdżamy przez most na rzece Gnojnicy i z lewej strony mijamy: kolejną stację paliw „Orlen”, Posterunek Energetyczny w Sędziszowie Młp. oraz Osiedle budownictwa jednorodzinne i usług z widoczną z dala wyniosłą wieżą kościoła pw. Miłosierdzia Bożego.

– (43,2 km) – Dojeżdżając do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Węglowskiego z ulicą Wesołą, skręcamy w prawo, udając się w kierunku centrum miasta, zbliżając się z każdym przejechanym metrem trasy do końca wycieczki. Po drodze mijamy po lewej stronie Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury (32,3 km), natomiast z prawej strony – budynek Ochotniczej Straży Pożarnej (32,4 km) będący jednocześnie w części siedzibą Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej.

- – (43,8 km) – Przejeżdżamy przez kolejny most na rzece Gnojnicy, mijając zaraz z lewej strony budynek Banku Spółdzielczego w Sędziszowie Młp.
 - – (44,0 km) – Skracamy w prawo zaraz pomnikiem upamiętniającym 100-lecie odzyskania przez Polskę niepodległości (zdj. 20, str. 16). Udajemy się następnie na parking za ratuszem i...
 - – (44,2 km) – ...tutaj następuje zakończenie naszej wycieczki (koniec trasy).
- W tym miejscu przedstawimy propozycję dalszej podróży według wariantu „B”, tj. przez Zagorzycy w kierunku Sędziszowa Młp.
- – (32,1 km) – rozpoczynamy wycieczkę z tego miejsca, tj. od skrzyżowania w Gnojnicy Górnej, na którym skręcamy w prawo, udając się do Zagorzyc.
 - – (32,9 km) – Zjeżdżając w dół, mijamy z lewej strony drewniany krzyż na poboczu, natomiast z prawej strony kolejny, umiejscowiony pomiędzy strzelistymi tujami.
 - – (33,1 km) – Skręcamy na niedużym rozwidleniu dróg w prawo i w dalszym ciągu kontynuujemy miejscami dość ostry zjazd, przejeżdżając m.in. przez urokliwy wąwóz przebiegający wzdłuż miejscowego lasu (33,4 km).
 - – (34,2 km) – Przejeżdżamy obok pięknej kapliczki z postacią Matki Boskiej znajdującej się pomiędzy dorodnymi tujami.
 - – (34,7 km) – Dojeżdżamy do drogi powiatowej relacji Sędziszów Młp.–Wielopole Skrzyżskie i skręcamy w lewo.
 - – (34,9 km) – Jadąc dalej, mijamy po swojej lewej stronie kościół parafialny pw. św. Apostołów Piotra i Pawła w Zagorzycach Górnych (zdj. 78). Następnie w trakcie naszej wędrowki dojeżdżamy do budynku remizy strażackiej OSP w Zagorzycach Górnych (35,2 km).
 - – (35,7 km) – Kontynuując naszą wycieczkę najdłuższym czerwonym szlakiem, mijamy z prawej strony lokalny tartak i następnie przejeżdżamy na wprost skrzyżowanie z drogą prowadzącą w prawo, w kierunku Bystrzycy (36,3 km).



77.

Centrum Góry Ropczyckiej.

- - (36,4 km) – Zaraz za skrzyżowaniem, po lewej stronie, przy samej drodze mijamy kolejną figurę Matki Boskiej, natomiast tuż za nią, w głębi, budynek Ośrodka Zdrowia w Zagorzycach.
- - (36,7 km) – Z lewej strony mijamy kompleks budynków oświatowych, w których mieści się Szkoła Podstawowa (zdj. 79).
- - (37,4 km) – Dojeżdżamy do kościoła parafialnego pw. Niepokalanego Serca NMP w Zagorzycach Dolnych budowanego w latach 2001–2006. Został on konsekrowany w 2006 r. przez biskupa rzeszowskiego Kazimierza Górnego.
- - (37,7 km) – Jadąc dalej w kierunku Góry Ropczyckiej, mijamy z prawej strony jezdni przydrożny krzyż, natomiast po niespełna 0,1 km - kapliczkę po przeciwnej stronie.
- - (38,4 km) – Dojeżdżamy do skrzyżowania, na którym ostro skręcamy w lewo i pokonujemy niewielkie wzniesienie z kilkoma zakrętami.
- - (38,7 km) – Po pokonaniu podjazdu mijamy na trasie naszej wycieczki kolejną remizę strażacką, tym razem OSP w Zagorzycach Dolnych, natomiast po przejechaniu kolejnych 0,1 km z tej samej strony zostawiamy za sobą budynek Szkoły Podstawowej w Zagorzycach Dolnych.
- - (40,1 km) – Dojeżdżamy do ostatnich zabudowań w Zagorzycach, mijając po prawej stronie, w głębi, boisko piłkarskie oraz tartak.
- - (40,6 km) – Wita nas tablica informująca, że wjeżdżamy do Góry Ropczyckiej, i rozpoczynamy kolejny, ostatni już w czasie tej wędrowki bardzo stromy podjazd. Mijamy po lewej stronie betonowy krzyż (41,1 km) (zdj. 42, str. 27) poświęcony wydarzeniom z okresu rabacji chłopskiej w 1846 r.
- - (42,0 km) – Dojeżdżamy do centrum Góry Ropczyckiej (zdj. 77, str. 49), w której zatrzymujemy się na dłuższy czas, chcąc zwiedzić wszystkie jej atrakcje. Następnie udajemy się do Sędziszowa Młp. według trasy przez Gnojnicę, odwiedzając po drodze park „Buczyna” (zdj. 39, str. 25).



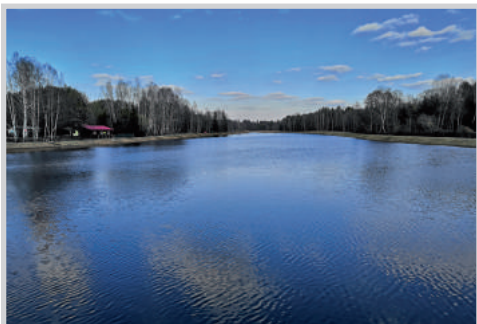
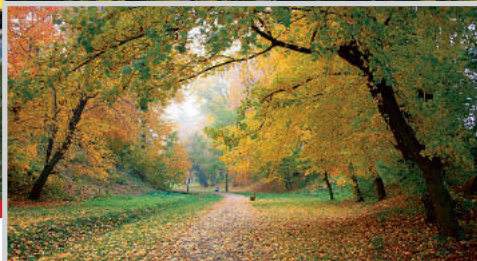
78.

Kościół parafialny w Zagorzycach Górnych. Jest to kościół murowany, zbudowany w latach 1934–1939, natomiast poświęcony w 1953 r.



79.

Budynek Szkoły Podstawowej w Zagorzycach Górnych.



Niniejszy folder stanowi przewodnik po pięciu trasach rowerowych, przebiegających okolicami Sędziszowa Małopolskiego. Kraina ta nie jest jeszcze do końca zbadana i zdobyta przez turystów. Ciągłe na swych odkrywców oczekują jej wspaniałe atrakcje przyrodnicze i krajoznawcze. Dzięki swym walorom przyrodniczym, stała się jednym z ciekawszych miejsc, gdzie spotykają się ze sobą dwie krainy fizycznogeograficzne Polski południowej, tj. Kotlina Sandomierska i Pogórze Strzyżowskie.

Opracowanie:
Agencja Reklamy Eureka Plus

Zdjęcia:
Archiwum Urzędu Miejskiego w Sędziszowie Małopolskim
Archiwum Urzędu Gminy w Iwierzycach